



NS wandeling Pampushout

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De route Pampushout volgt een deel van het 118 kilometer lange Themapad 'In twaalf wandelingen Almere rond'. De route loopt van NS-station Almere Muziekwijk naar Almere-Haven en is 15 kilometer lang. In Almere-Haven stapt u op de stadsbus naar NS-station Almere Centrum. De route gaat veel over onverharde graspaden, die in voor- en najaar behoorlijk drassig kunnen zijn. Zorg dan voor hoge en goed ingevette wandelschoenen of laarzen.

Wandelend door het nieuwe land zal het u verrassen hoe oud het groen hier alweer is. Tijdens het eerste deel van de wandeling loopt u door de Muziekwijk. Na de bebouwing loopt u door het bos Pampushout. De kans is groot dat u hier veel buizerds zult zien en horen. Op de IJmeerdijk zijn de uitzichten over het IJmeer mooi. Het Muiderzand heeft een jachthaven en leuke strandjes. Dan gaat de route over graskades langs sloten en plassen met rietkragen verder door het Kromslootpark. Het laatste stuk gaat weer langs de dijk en het Gooimeer naar Almere-Haven, waar u op de stadsbus stapt.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden aangegeven met geel-rode blokjes met een zwart Almerepad-accent. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met korte stukjes achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is rood gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

De markering van de route is geel-rood met een zwart Almerepad-accent. U treft de markeringen aan op straatmeubilair, hekken en speciaal geplaatste palen. De markering is zowel met verf als met stickers uitgevoerd. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan: bij of vlak na splitsingen of kruisingen. *Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel mogelijk de markering volgen.* Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van Vrijmetselaarsloge Herrezen Land te Almere.

Horeca onderweg

Voor aanvang van de wandeling vindt u dichtbij NS-station Almere Muziekwijk Café 't Trompetje (R. Korssakowweg 19). U loopt aan de zijde van perron 2 het winkelcentrum in en ziet het café direct op de hoek. Het café is geopend van 12.00-01.00 uur, op zondag gesloten. Na 5-10 minuten lopen vindt u op de route door Muziekwijk 'Ouderencentrum De Concertmeester', geopend tijdens inloopkoffieochtenden op maandag t/m vrijdag van 10.00-12.00 uur. De strandtenten bij Almeerderzand en Almere-Haven zijn alleen in de zomermaanden geopend. Aan het eind van de wandeling vindt u aan de haven van Almere-Haven diverse gelegenheden.

Openbaar vervoer tussen eindpunt wandeltocht en NS-station Almere Centrum
De stadsbussen lijn 1 en 3 rijden van Almere-Haven Centrum, via busstation 't Oor naar NS-station Almere Centrum. De bussen vertrekken van maandag t/m zondag beide minimaal 3 x per uur (en regelmatig 6 x per uur). Lijn 3 rijdt niet op zondag. De reis duurt ongeveer 18 minuten.

Treinreis terug

Volgens de dienstregeling 2003 vertrekken er vanaf NS-station Almere Centrum alle dagen minimaal 4 x per uur treinen in de richting Lelystad en 6 x per uur richting

Amsterdam. Voor de richting Utrecht (4 x per uur) stapt u afhankelijk van het tijdstip over in Weesp of Duivendrecht. Bel voor nadere inlichtingen 9292 OV Reisinformatie 0900 - 9292 (0,50 per minuut) of kijk op internet: www.9292ov.nl of www.ns.nl.

Beschrijving van de wandeltocht

Komend uit de richting Amsterdam/Weesp verlaat u perron 2 via de trap (uitkomend ter hoogte van het loket) en gaat direct linksaf door een tunnel onder de spoorbaan door een voet-/fietspad op. Komt u uit de richting Lelystad, verlaat dan het NS-station aan de zijde van perron 1 via de trap (uitkomend ter hoogte van het loket) en ga ter hoogte van de tunnel linksaf een voet-/fietspad op.

U loopt rechtdoor over een voet-/fietspad en gaat bij wegwijzer 2134 rechtdoor. Hierna de Pianoweg oversteken en naar het wandelpad door het park.

(1) Almere

De naam Almere 'groot meer' houdt de oorsprong van de stad levend. De stad ontstond ruim 25 jaar geleden na drooglegging van de zuidelijke IJsselmeerpolders als oplossing voor de ruimteproblematiek van Amsterdam en het Gooi. Er werd gekozen voor (sobere) laagbouw, dus veel eengezinswoningen met tuin. Dat terwijl in diezelfde tijd De Bijlmer werd gebouwd in de veronderstelling dat hoogbouw alle problemen zou oplossen. Almere had dus al vroeg de drang zich te onderscheiden van andere steden.

De afgelopen 25 jaar hebben in het teken gestaan van (op)bouwen. Almere is nog steeds de snelst groeiende en momenteel achtste stad van het land. Naast de 'gewone' wijken zijn er verschillende projecten waar extra aandacht aan architectuur is besteed. De woningen aan de Glen Millerweg zijn hier een voorbeeld van. Maar ook een aantal later gebouwde wijken zijn architectonisch interessant: de Seizoenenbuurt met pastelkleuren en uitstekende schuine daken, de Regenboogbuurt met z'n bonte mengeling van kleuren en de Eilandenbuurt waar basishuizen gebouwd worden die bewoners naar eigen inzicht en wens (laten) afbouwen.

Overigens zijn niet alle projecten even geslaagd. Het stationsplein met gevels van benzineblikken doet bij velen mistroostig aan, sommige wijken maken een rommelige indruk door de enorme haast waarmee ze gebouwd zijn en het is de vraag of het prestigieuze kasteel van Almere ooit afgebouwd kan worden. Ook de infrastructuur en het voorzieningenniveau zijn niet in evenwicht met de 165.000 inwoners van de stad. Daarom richt men zich de komende 10 jaar minder op uitbreiding en meer op het realiseren van een complete stad. In de tussentijd moet duidelijk worden of Almere in 2020 moet groeien tot vijfde stad van het land.

Aan het eind voor een water rechtsaf en direct linksaf over een brug (Majeurbrug) en onder een flatgebouw door. Bij wegwijzer 2436 rechtsaf richting Hollandse Kant, Wim Kanplein (u kruist hier andere aftakkingen van

het Almerepad. Laat u niet door deze markeringen in de war brengen). U loopt naar verkeerslichten, steekt hier recht de busbaan over en gaat via de Kathleen Ferrierstraat richting zorgcomplex de Toonladder.

(2) De Toonladder / De Concertmeester

In gebouwencomplex De Toonladder / De Concertmeester zijn verschillende fasen van ouderenzorg geïntegreerd in een 'open dorp' midden in de wijk. Met boomgaard, dierenweide en een café. Het gebouw is ontworpen door oud rijksbouwmeester Patijn.

U houdt het gebouw De Concertmeester aan uw linkerhand. Bij wegwijzer 2133 rechtdoor, Eduard van Beinumstraat kruisen en het Glenn Gouldpad ingaan. Nu steeds rechtdoor, zijstraten negerend, tot de Youri Egorovweg. U steekt deze over en loopt via een fietsbrug over de ringweg naar Pampushout. Bij wegwijzer 0190 gaat u linksaf het Fischerpad op (van rechts komt een andere aftakking van het Almerepad. Laat u niet door deze markering in de war brengen).

Na circa 50 meter linksaf een graspad op en meteen rechts aanhouden bij een geel-blauw paaltje. U gaat het bos in en komt langs bouwland. Bij een hek linksaf langs dit hek. Aan het einde rechtdoor over een grasveldje. Zijpaden negeren en naar een volgende afrastering lopen. Hier rechtdoor gaan en aan het einde linksaf. U komt uit op een asfaltpad, Stonespad.

(3) Pampushout

Het bos Pampushout bestaat momenteel voornamelijk uit populieren, omdat dit snelgroeiende en weinig eisende bomen zijn. Ze hebben voldoende aan een 'kale' kleibodem zonder allerlei diertjes, schimmels en bacteriën. Omdat veel populieren nu kaprijp zijn, wordt hier en daar flink gezaagd om licht en ruimte te creëren voor andere boom- en plantensoorten. Bovendien zijn populieren rendabele bomen voor de houtverwerking. Een deel van het gekapte hout blijft liggen als biotoop voor insecten, mossen en paddestoelen. In Pampushout broeden diverse Buizerdparen. De stam van een populier vertakt zich vaak op een hoogte van tien tot vijftien meter. Deze vork is een ideale plaats voor het grote, uit takken opgebouwde nest van een buizerd. Doordat de buizerd een grote, breedgebouwde vogel met een vrij trage vleugelslag is, vliegt hij weg met een boog naar de grond toe voordat hij aan hoogte wint. De buizerd leeft van wat hij op de grond ziet zoals muizen, regenwormen, grote insecten en aas. Hij is vaak te zien in bomen of op palen. De havik daarentegen is met zijn kortere vleugels veel wendbaarder en jaagt vooral op vogels zelfs op Vlaamse gaaien en eksters.

Op het Stonespad rechtsaf en aan het eind bij wegwijzer 0191 linksaf, Fischerpad. Ga op de Botterweg rechtsaf, kruis de vaart en ga meteen weer rechtsaf, grasbaan. Voorbij een slagboom volgt u de grasbaan met de bocht mee naar links. Het pad buigt opnieuw naar links en hier gaat u, schuin rechts aanhoudend, over een flauwe verhoging in het terrein. Aan de andere

zijde van de flauwe verhoging komt u uit op een graspad en gaat rechtsaf. Even verder loopt u over een dam en gaat direct linksaf langs het water.

Circa 100 meter verder rechtsaf, een pad het bos in. Op splitsing links aanhouden. U komt uit op een asfaltweg. De asfaltweg oversteken. U gaat een grasbaan op en met een bocht mee naar links het bos in. In het bos neemt u het eerste pad rechtsaf. Aan het einde van het pad voor een akker linksaf en na circa 50 meter weer linksaf. Even verder bij een bankje rechtsaf. Aan het einde linksaf. U komt uit op een asfaltweg. Steek deze weg over en ga rechtdoor. Aan uw rechterhand passeert u een gebouw met hekwerk. U loopt langs een slagboom een graspad op evenwijdig aan het water.

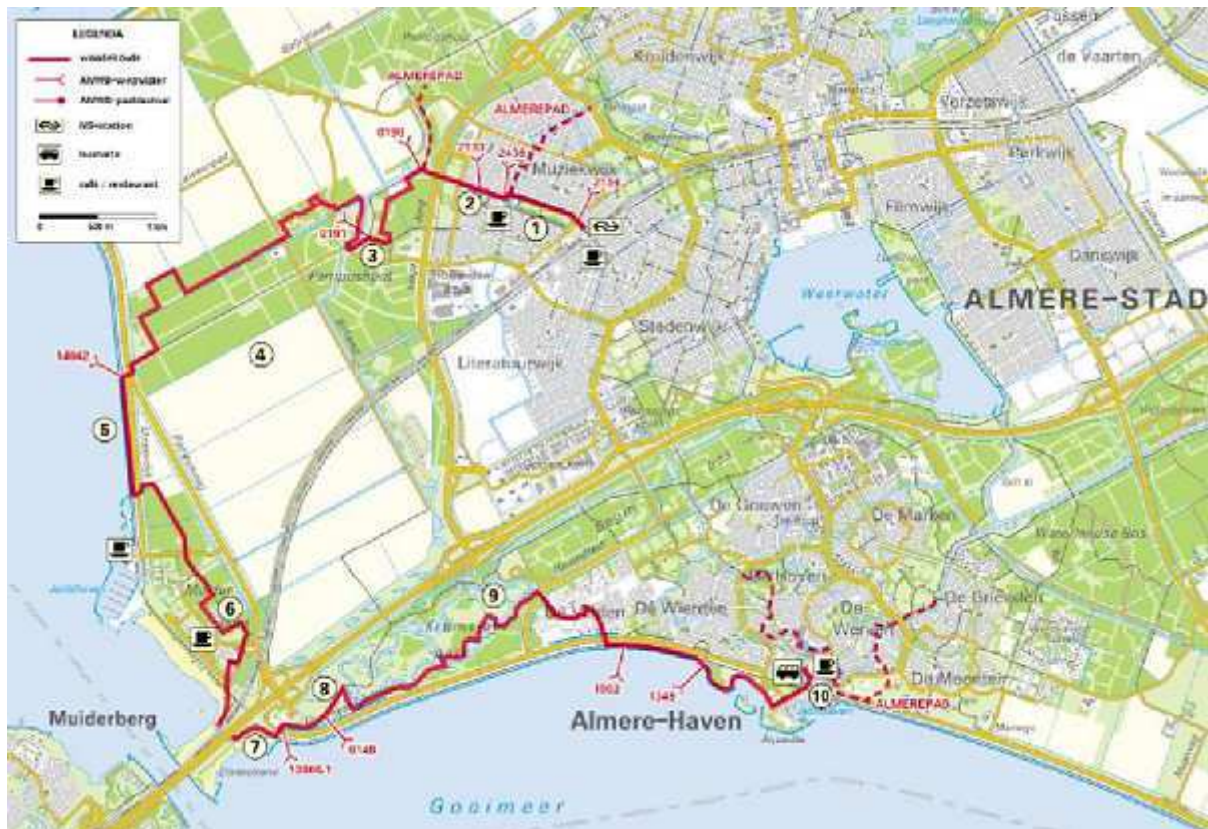
Na 500 meter wordt de sloot smaller. Ga rechtdoor en volg het graspad rechts van de smalle sloot. Na 200 meter, aan het eind van een eikenbosje, gaat u over een dammetje en daarna direct rechtsaf (links van het slootje) richting enkele windmolens. Aan het eind van het bos linksaf langs de bosrand. Ongeveer 200 meter voor een dijk linksaf, een graspad aan de rand van een grasveld. Even verder loopt u weer het bos in.

(4) Almere-Poort

Almere-Poort is het, nog te realiseren, vierde stadsdeel van Almere. De wijk vormt vanuit de Randstad de poort tot Almere en Flevoland vandaar de naam. In tegenstelling tot eerdere wijken moeten wonen, werken en ontspanning hier gelijktijdig worden ontwikkeld. Het centrum zal een stedelijk karakter krijgen met meer hoogbouw dan Almere tot nog toe gewend was. 'Groene en blauwe randen' in de vorm van bos, park en water, maken gevarieerde woonvormen mogelijk. De ontwikkeling van werkgelegenheid krijgt een extra impuls door de bouw van omvangrijke bedrijventerreinen en kantoorlocaties. Ontspanning wordt gebracht in de vorm van een multifunctioneel sport- en leisurecomplex, waarmee Almere zich zowel regionaal, nationaal als internationaal hoopt te profileren. Topsportploegen moeten hier hun thuisbasis krijgen. Het streven naar een eigen club in het betaald voetbal is hier onderdeel van.

Aan het eind van het pad rechtsaf richting de dijk en even verder via een dammetje schuin rechtdoor de sloot oversteken. U neemt het eerste pad linksaf, een bomenlaantje. Steek aan het eind via een loopplank een sloot over en ga op het asfaltpad (Van Wagtendonkpad) rechtsaf. Volg het pad naar links de dijk op.

Op de dijk kruist u een verkeersweg en gaat bij wegwijzer 14042 linksaf (IJmeerdijk).



(5) Het IJmeer

Het IJmeer is ooit ontstaan door afslag van de stuwwal van Muiderberg. Het afgeslagen zand vormde voor de kust een terrasvormige afzetting even onder de wateroppervlakte. Het IJmeer is belangrijk voor de vogelstand o.a. het nonnetje, zwarte stern, aalscholver, meerkoet, visdief en verschillende eendensoorten hebben hier hun leefgebied. Door aanwezig slib is het water troebel en komen waterplanten beperkt voor. Er worden dan ook voorzichtig ideeën geopperd de wateroppervlakte te verkleinen en in oorspronkelijke staat te herstellen. Een vlechtende delta met meren, moerassen en eilanden met veel wisselende omstandigheden voor planten en dieren.

Vanaf de dijk is het eiland Pampus te zien. Oorspronkelijk een ondiepte in de vaargeul van Amsterdam naar de Noordzee die voor grote overlast voor de scheepvaart zorgde. De volgeladen schepen van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) moesten met zogenaamde scheepskamelen over de ondiepte getild worden. De scheepsliften werden gebruikt tot het Noord-Hollands Kanaal in 1824 werd geopend. Pampus werd eind 19e eeuw omgetoverd tot een militaire versterking om een gat van 8 kilometer in de Stelling van Amsterdam te dichten. De aanleg- en bouwkosten van fort Pampus bedroegen achthonderduizend gulden exclusief militaire installaties, het jaarbudget van het toenmalige Ministerie van Oorlog. Tijdens de Eerste Wereldoorlog is het fort bemand geweest, maar er is nooit een schot gelost. In 1990 is het eiland door het rijk verkocht aan de Stichting Pampus die het voor historische en recreatieve doeleinden gebruikt.

U volgt het fietspad en komt na circa 1 km bij een haventje. Vóór het haventje gaat u linksaf, de dijk over. Aan de andere kant weer linksaf, een schelpenpad naar beneden, Muiderzandpad. Eerst heeft u een bosrand aan uw rechterhand en later loopt u in het bos. U steekt een asfaltweg over, Marinaweg en gaat rechtdoor een smal fietspad op, Muiderzeepad. Op een kruising van zes paden bij een halfverharde weg slaat u rechtsaf en direct linksaf. Na circa 100 meter gaat u rechtsaf. U passeert een bankje. U gaat over een brug de Willem Eversbeek over en rechtdoor.

(6) De Willem Eversbeek

De Willem Eversbeek wordt gevoed door regenwater en kwel uit het IJmeer. In en langs het beekje groeit de valse acacia. De boom heeft een uitgebreid wortelstelsel en wordt daarom wel gebruikt als versteviging van het talud langs spoorwegen. Het hout zelf is zeer sterk, vandaar dat bijvoorbeeld kinderspeeltoestellen van chemisch onbewerkt acaciahout gebouwd mogen worden. Acaciahout heeft echter ook veel nadelen voor de houtindustrie. De stammen splitsen zich vaak, groeien krom en zijn meestal niet rond.

Aan het einde, voor een grasveld, linksaf. U gaat het bos in, met een bocht mee naar rechts en bij een veldje linksaf. Op een kruispunt met een schelpenpad rechtsaf. U komt uit op een weg (Muiderzandweg). Steek deze weg en even verder de Oude Landweg over en ga rechtdoor via een fietspad. Vlak voor een zendmast aan uw rechterhand gaat u rechtsaf. U passeert de mast aan uw linkerhand en gaat daarna direct linksaf. U loopt over een schelpenpad, gaat over een brug en loopt een trap op. Boven aangekomen gaat u iets links en na 25 meter aan de andere kant de dijk weer af.

U kruist een fietspad en loopt bij een informatiebord via een schelpenpad langs een toiletgebouw naar het strand. Op het strand gaat u linksaf. U loopt langs het water tot het volgende toiletgebouw en verlaat het strand naar links. U gaat met het fietspad onder de spoorbaan en onder een tweede viaduct (A-6) door. U loopt richting strand en volgt naar links een slingerend halfverhard pad langs het strand. Na een aantal bochten komt u aan het eind van het strand bij wegwijzer 13906.1.

(7) IJstijd

Tijdens de voorlaatste ijstijd reikte het ijs ongeveer tot op de plek waar wegwijzer 13906.1 nu staat. De stuwwal van zand aan de overkant van het Gooimeer, door het ijs opgeduwd, is vrijwel onaangetast en zorgt voor het glooiende gezicht.

Steek hier fietspad en asfaltweg over en ga rechtdoor het Blanchardpad in richting Kromslootpark, fietspad. U volgt het fietspad en gaat op een driesprong bij wegwijzer 0148 rechtdoor.

(8) Het Kromslootpark

Het Kromslootpark is een moerasgebied met een begin van laagveenvorming. Laagveen in combinatie met schoon water staat een grotere plantenvariatie toe. Het zoete en zachte kwelwater zorgt voor een plantengemeenschap die uniek is in Flevoland.

Na circa 600 meter in een bocht naar rechts, gaat u scherp rechtsaf, een graspad. Negeer een brug links en houd het water aan uw linkerhand. Op een driesprong nogmaals een brug naar links negeren en rechts aanhouden. U loopt 1 km over een graspad tussen rietvelden door. Aan het eind linksaf. U komt uit bij een brug. U gaat de brug over en direct rechtsaf. Bij een volgende brug rechtsaf door een klaphekje de brug over.

(9) Kunstwerk 'Het ooievaarsnest'

Als u het laatst genoemde bruggetje niet overgaat, maar rechtdoor loopt komt u uit bij het in staal en wilgentenen uitgevoerde kunstwerk 'Het ooievaarsnest' van Mirjam de Zeeuw.

U gaat linksaf en volgt een grasdijk langs een houten hekwerk. Waar het hekwerk ophoudt, links aanhouden. Op een driesprong rechtsaf iets omlaag en na circa 20 meter rechtsaf een brug over. U komt bij een rotonde. Ga de Veldweg in en passeer het bord Almere-Haven. U neemt de eerste weg linksaf, Meerveldstraat. Na circa 75 meter tegenover de straat Damveld gaat u rechtsaf een schelpenpad op. Vervolgens steekt u een asfaltpad over. Op een klinkerweg gaat u linksaf en na huisnummer 12 weer linksaf. Na circa 50 meter rechtsaf, een tegelpad, is even later een weg (Tournooiveld).

Aan het einde van de weg loopt u rechtdoor een schelpenpad op. Aan het einde bij een T-splitsing linksaf en even verder gaat u rechtsaf via een trap de dijk op. U steekt de Gooimeerdijk-West over en gaat linksaf langs wegwijzer 1002 richting Centrum-Haven. Bij wegwijzer 1349 rechtsaf een grasdijk op. U heeft water aan uw rechterhand. Het pad komt uit op een zandstrand. U blijft op het strand lopen tot een tegelpad bij een strandtent. Hier gaat u linksaf. Na een parkeerterrein rechtsaf naar een asfaltweg, Sluiskade. Hier gaat u linksaf.

(10) Vissers van de Zuidwal

In de Zuiderzeeperiode visten de vissers van de 'Zuidwal', zoals de Huizers en de Spakenburgers genoemd werden, in het gebied van het huidige Almere vooral op bot, haring en garnaal. De bot stoorde zich het minst aan de seizoenen en was daardoor het langst bevisbaar. Bij gunstige wind startten de Huizervissers bij Schokland in de Noordoostpolder en sleepten hun netten gedurende de nacht over de bodem richting Muiderberg waar ze 's ochtends aankwamen. De Spakenburgers visten vooral langs de kust van het Gooi tussen Muiderberg en Huizen, of zoals zij het noemden op de staart van de berg. Zij waren specialisten in het vissen in ondiep water. Het gebied was voor gewone bidders bijna ontoegankelijk, maar de Spakenburger bidders hadden een geringe diepgang en de vissers kenden het water op hun duimpje.

U steekt de Deltastraat over en gaat linksaf omlaag de Kruisstraat in. U volgt de Kruisstraat tot aan de busbaan, met de halte Almere-Haven Centrum. Dit is het eindpunt van de wandeling.

Wandelplatform-LAW

Op deze wandeling heeft u kennis gemaakt met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). In ons land zijn 38 LAW's, in lengte variërend van 80 tot 488 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door het Wandelplatform-LAW. Daarnaast behartigt het platform de belangen van alle recreatieve wandelaars in Nederland. Binnen deze stichting werken dertien organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft of mailt u dan naar: Wandelplatform-LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort of slaw@wandelnet.nl.

NS-wandeltochten

De serie NS-wandeltochten bestaat uit 46 wandelingen, verspreid over Nederland, waaronder ook een aantal tweedaagse tochten. Onderstaande lijst geeft u een indruk van mogelijkheden in Midden-Nederland, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in Er-op-Uit!, te koop aan het NS-loket, bij de ANWB, de VVV, op het postkantoor en in de boekhandel.

dagtochten	beginstation	lengte
Amelisweerd	Utrecht Centraal	7/12/15 km
Gooise Lusthoven	Bussum-Zuid	13/18 km
Grebbelinie	Veenendaal-De Klomp	9/18 km
Hollandse Kade	Woerden	12/17 km
Landgoed Groeneveld	Baarn	8/11/15 km
Linge	Leerdam	16 km
Muiderslot	Naarden-Bussum	15/20 km
Utrechtse Heuvelrug	Driebergen-Zeist	14 km

uitgave 2003