



NS wandeling Staelduinse Bos

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelingen van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen meestal een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De route Staelduinse Bos loopt samen met een klein stukje van het Deltapad (LAW 5-1, Sluis - Hoek van Holland, 172 km) en een deel van het Oeverloperpad (LAW 6-1, Rotterdam - Leerdam, 232 km). De wandeling gaat van station Maassluis West naar station Hoek van Holland Haven en is 15 km lang. Een afwisselende en contrastrijke wandeling door boerenland en natuur tussen het Westlandse kassengebied en de Nieuwe Waterweg in. De wandelaar heeft regelmatig mooie doorkijkjes op grote zeeschepen die voorbij varen. In de Oranjepolder loopt u nu nog tussen en akkers en weilanden, maar in de nabije toekomst ontstaat hier een nieuw natuurgebied met bos en moeras. De route door het Staelduinse Bos gaat over onverharde paden. In het bos is een bezoekerscentrum, waarin informatie wordt gegeven over de bunkers die u onderweg tegenkomt. U loopt met zicht op kassen en via parken en plantsoenen naar Hoek van Holland.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. De tekst van de routebeschrijving wordt afgewisseld met korte stukjes achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is rood gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

U treft de wit-rode markeringen van het Deltapad en het Oeverloperpad aan op verkeersborden, hekwerken, paaltjes en soms op bomen. Er is met name op die

punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan; bij of vlak na splitsingen of kruisingen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel mogelijk de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van het Wandelplatform-LAW.

Horeca onderweg

Op drie minuten loopafstand van station Maassluis West is een winkelcentrum, waar een gelegenheid is voor koffie en een broodje, open van ma t/m za. Daarna vindt u pas in het centrum van Hoek van Holland en bij het station weer horeca. Het is dus aan te bevelen om ook zelf voor uw natje en droogje te zorgen.

Treinreis terug

Volgens de dienstregeling 2001-2002 vertrekken er vanaf Hoek van Holland Haven elke dag twee keer per uur treinen in de richting van Rotterdam Centraal om '02 en '32. Bel voor nadere inlichtingen 9292 OV Reisinformatie 0900 - 9292 (0,50 per minuut) of kijk op internet: www.9292ov.nl of www.ns.nl.

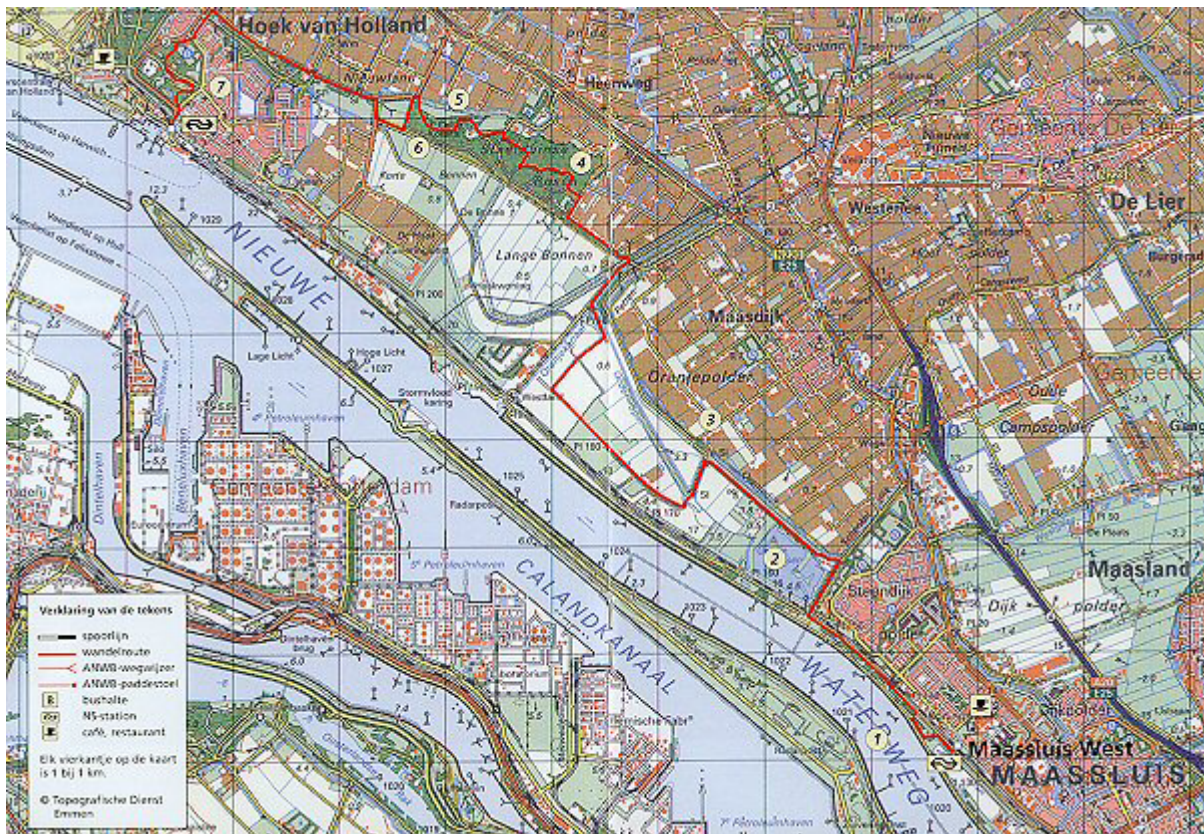
Beschrijving van de wandeltocht

(1) Nieuwe Waterweg

Ir. Caland opperde het idee het duingebied bij 's-Gravenzande, de 'Hoek van Holland', te doorgraven en Rotterdam zo een nieuwe open verbinding met de zee te geven. In 1866 werd de eerste schop voor de aanleg van de nieuwe verbinding naar de Noordzee in de grond gestoken en in 1872 voer het eerste schip via de Nieuwe Waterweg het zeegat uit.

U verlaat het station van Maassluis West in de richting van een onbebouwd stuk land, Delflandsdijk. Neem de asfaltweg omhoog, die verderop overgaat in een onverhard pad. Het eerste pad linksaf en voor de Nieuwe Waterweg rechtsaf. U volgt nu de wit-rode markering van het Deltapad. Circa 75 meter

na hm-paal 20.7 gaat u rechtsaf tussen een afrastering door, een houtsnipperpad volgen. Op een splitsing linksaf een schelpenpad in dat u 600 meter blijft volgen, alle zijpaden negeren. Op een splitsing met een houtsnipperpad volgt u rechtdoor het snipperpad tot het einde. Dan rechtsaf een asfaltpad in en een grasdijk over tot Y-12897-3. Spoorwegovergang oversteken en rechtdoor (Schenkeldijk). U blijft doorlopen tot Y-2641-1. Ga hier linksaf langs de Oranjedijk.



(2) Oranjeplassen

In het oostelijk deel van de Oranjepolder liggen de drie Oranjeplassen, die zijn ontstaan door zandwinning. Ze zijn rust- en broedgebied voor vele vogels, waaronder de roerdomp en de bruine kiekendief. In de winter zijn er wel eens vierduizend smienten gesignaleerd. Het vrije zicht op de Europoort aan de overzijde van de Nieuwe Waterweg en de treinen op de route Rotterdam-Hoek van Holland geven het gebied een bijzonder contrast.

Na ruim 100 meter gaat u het eerste hek rechts over een grasdijk op (hek sluiten!). U volgt nu het Oeverloperpad, ook wit-rood gemarkeerd. U blijft deze grasdijk tot het einde volgen. Aan het eind, na 1,5 km, linksaf over een asfaltdijk, Spuidijkje. Deze weg loopt na ruim 300 meter naar beneden en maakt verderop een bocht naar rechts. Na enkele boerderijen wordt de weg halfverhard en gaat verderop over in een karrenspoor. Aan het einde van het karrenspoor gaat u recht een talud op en via het overstapje een hek over. Daarna even naar rechts en direct linksaf een onverhard pad volgen, verderop een betonpad. Neem het eerste betonpad naar rechts. Aan het

einde, voorbij de landbouwschuur, gaat u linksaf. Na en bruggetje rechtsaf, Nieuw Oranjekanaal.

(3) Oranjepolder

De Oranjepolder is op initiatief van stadhouder Frederik Hendrik aangelegd (1644) en was oorspronkelijk een aanwas in de Maasmond. In de Oranjebuitenpolder ontstaat nu een natuurgebied. Op oude stortruggen van havenslib wordt bos aangelegd. De rest van de polder zal zich tot moeras kunnen ontwikkelen. Het Spui langs de Oranjedijk was het oude afwateringskanaal op de Maas.

Na ongeveer 500 meter, bij een kruising linksaf (Bonnenlaan). De weg maakt een bocht naar rechts. Na 750 meter gaat u rechtsaf, Staelduinlaan. Na ruim 200 meter, tegenover een tuincentrum, linksaf het 'Staelduinse Bos' in. Voor een slagboom rechtsaf. Tweemaal op een splitsing, de eerste met een slagboom, links aanhouden. Op een kruising rechtsaf. Op een driesprong van asfaltpaden rechtsaf, een bosweg. Daarna neemt u het tweede bospad, voor een ven, linksaf. Op een kruising rechtdoor, het heuvelachtige pad vervolgen 'verboden voor fietsers'. Aan het einde van het pad linksaf. Na huisnummer 3 komt u op een vijfsprong en ziet u een wegwijzer naar een bezoekerscentrum, d'Oude Koestal.

(4) Staelduinse bos

Het Staelduinse bos is na 1850 ontstaan op een oud rivierduin. De Maas had in de loop van eeuwen een zandrug neergelegd die later tot duin opstoot. De mens legde in het natuurlijke bos fraaie beukenlanen aan en accentueerde hier en daar een heuvelpartij. De naam Staelduinen zou zijn afgeleid van de stalen pinnen waarmee vissers bij vloed hun netten in de Maas vastzetten. Bij eb kwamen de vissen die met de rivierstroming mee zwommen daarin vast te zitten. Het westelijke deel van het gebied bestaat uit duingraslanden, wei- en hooilanden.

(5) Bezoekerscentrum

Bij bezoekerscentrum d'Oude Koestal, dat informatie geeft over ontstaan en natuurwaarden van het bos, ligt het kleine natuurontwikkelingsgebied de Nieuwe Poel. Het bezoekerscentrum is geopend op zaterdag van 13.00 tot 16.00 uur en op zondag van 11.00 tot 16.00 uur. Voor telefonische informatie: 0174-516383.

Op de vijfsprong het meest rechtse pad aanhouden. Op een Y-splitsing weer rechts aanhouden. Het pad loopt langs een weiland. Daarna gaat u linksaf een stijgend pad op en op een splitsing bij een trap met de bocht mee naar rechts. Op een driesprong rechtsaf en daarna dit pad rechtdoor blijven volgen tot de uitgang van het Staelduinse Bos. Hier tweemaal linksaf gaan en via een hek over een graspad langs de bosrand. Na een hek rechtsaf een fietspad op (Bonnenpad). Het fietspad komt uit op de Haakweg; hier gaat u rechtsaf.

(6) Bunkers

De Duitsers bouwden in het oostelijk deel van het bos een groot bunkercomplex dat nu het winterverblijf is van zes vleermuissoorten. Door tochtwerende en vochtbevorderende maatregelen is het aantal zeldzame grootoor-, baard- en

watervleermuizen sterk gegroeid. Eén bunker is ingericht als informatieruimte. Het bos heeft hier een rijke kruidlaag met soorten als geel nagelkruid en robertskruid. Daarnaast is het rijk aan paddestoelen. Er broeden veertig vogelsoorten, waaronder spechten, de nachtegaal en de wiewaai.

Op een T-splitsing met de Nieuwelaan gaat u linksaf richting Hoek van Holland. De weg oversteken en het fietspad volgen, benedendijks. Voor een bocht de Nieuwlandsedijk oversteken en een klinkerweg op (het bordje 'Verboden Toegang' negeren). U loopt over de dijk heen, gaat linksaf en meteen weer linksaf de dijk op. Het asfaltpad over en verderop onderlangs de dijk volgen en zijpaden links negeren. Steeds rechts aanhouden. Aan het eind een klinkerweg oversteken, Nieuwlandsedijk.

(7) Hoek van Holland

De havensteden langs de noordoever van de Nieuwe Waterweg en de Maas zijn economisch en stedelijk nauw verbonden met Rotterdam. Het oudste dorp, Hoek van Holland, ontstond tijdens de aanleg van de Nieuwe Waterweg. In 1914 werd het door Rotterdam geannexeerd.

U komt door een sluishek en gaat op een driesprong rechtsaf. Op de volgende splitsing linksaf, een tegelpad door een plantsoen. Een zijpad naar flats toe negeren. Aan het eind even linksaf over het trottoir en bij Y-8448 rechtsaf de Harwichweg oversteken. Rechtdoor langs sportvelden een asfaltpad op, Rondgang. U kruist twee asfaltpaden. 80 Meter na de tweede kruising rechtsaf een trap op en meteen linksaf een grasveld oversteken. Rechtdoor een stijgend houtsnipperpad op. Op de splitsing schuin rechtsaf naar beneden. Dit pad blijft u tot het einde volgen en daarna linksaf, een asfaltpad dat overgaat in een tegelpad. Bij Y-10524-2 schuin rechtdoor de Harwichweg oversteken en rechtsaf. U volgt het voetpad tot over de spoorwegovergang. Links ziet u het station Hoek van Holland Haven, eindpunt van het Oeverloperpad en van deze NS-wandeling.

Wandelplatform-LAW

Op deze wandeling heeft u kennis gemaakt met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). In ons land zijn circa 35 LAW's, in lengte variërend van 80 tot 400 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door het Wandelplatform-LAW. Daarnaast behartigt het platform de belangen van alle recreatieve wandelaars in Nederland. Binnen deze stichting werken vijftien organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft u dan naar: Wandelplatform-LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort of slaw@wandelnet.nl

NS-wandeltochten

De serie NS-wandeltochten bestaat uit 46 wandelingen, verspreid over Nederland, waaronder ook een aantal tweedaagse tochten. De onderstaande lijst geeft u een indruk van de mogelijkheden in West-Nederland, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in Er-op-Uit!, te koop aan het NS-loket, bij de ANWB, op het postkantoor en in de boekhandel.

Wandeltocht	Beginstation	Afstand
Bieslandse Bos	Delft	7 km
Hollandse Biesbos	Dordrecht	16 km
Hollandse Kade	Woerden	12/17 km
Kennemerduinen	Santpoort Noord	15/16 km
Meijendel	Den Haag Centraal	12 km
Noord-Hollands Duinreservaat	Castricum	15 km
Wiericke	Bodegraven	11/15/18 km

Uitgave april 2002