



NS wandeling 't Jachthuis

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

In samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen heeft de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze Rail Idee Wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De wandeltocht 't Jachthuis is 18 km en maakt onderdeel uit van een viertal nieuwe wandeltochten die over een of meerdere gebieden van de Vereniging Natuurmonumenten voeren, in dit geval het landgoed Leusveld (184 ha). De route volgt voor een klein deel het Gelrepad (Ede-Enschede; Nivon). Vanaf station Dieren loopt u even door de bebouwde kom. Spoedig gaat de route door het afwisselende grensgebied van de Veluwe en het IJsseldal. Als u geluk heeft, komt u onderweg reeën tegen. Tegen inlevering van de bon aan uw Rail Idee kunt u bij café-restaurant De Luchte een handig rugzakje met informatie over de Vereniging Natuurmonumenten en over het landgoed Leusveld afhalen. Bovendien krijgt u hier een tweede kopje koffie gratis. U loopt een deel over een landgoed dat in eigendom is van AMEV. Respecteer deze gastvrijheid. Blijf op de aangegeven paden, laat geen afval achter en houd de hond aan de lijn!

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. Tussen de routebeschrijving door leest u extra informatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is cursief gedrukt en wordt met nummers aangegeven. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

U treft de markeringen (9 x 7 cm) aan op hekwerken, verkeersborden, (markeer)paaltjes en soms bomen. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel mogelijk de markering volgen. Veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen. De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van het Nivon en de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden.

Horeca onderweg

In Dieren zijn enkele horecagelegenheden. In Spankeren treft u café-restaurant De Luchte aan (iedere dag geopend vanaf 10.00 uur). Na 12 km is 250 meter van de route af café De Brug (in de zomer iedere dag geopend vanaf 10.00 uur, in de winter alleen op woensdag- en zaterdagmiddag geopend, zondag de hele dag). In Hall bevindt zich 1 kilometer van de route af café-restaurant De Bok (iedere dag geopend vanaf 11.00 uur, op maandag gesloten, in de winterperiode ook op woensdag gesloten). 400 meter vanaf station Brummen zit café-restaurant Concordia, Engelenburgerlaan (iedere dag geopend vanaf 11.00 uur, zondag gesloten). Verder zit 500 meter vanaf station Brummen (straat tegenover het station uitlopen) een cafetaria in de Schoolstraat (iedere dag geopend vanaf 12.00 uur, op maandag vanaf 16.00 uur).

Treinreis terug

Volgens de dienstregeling 1997-1998 vertrekt vanaf station Brummen op maandag tot en met vrijdag de trein richting Dieren om '12 en '42 en richting Zutphen om '21 en '52. Op zaterdag gaat de trein richting Dieren vanaf 19.00 uur alleen nog om '42 en richting Zutphen na 20.00 uur alleen nog om '52. Op zondag gaat de trein richting Dieren alleen om '42 en richting Zutphen alleen om '52. Bel voor meer informatie OV Reisinformatie, 0900-9292 (75 ct/min.).

Beschrijving van de wandeltocht

U loopt over het perron in de richting van de standplaats van de Treintaxi. Even hiervóór verlaat u het station en gaat direct linksaf, parallel aan de spoorlijn. U volgt de wit-rode markering met NS-logo langs een fietspad. Bij de eerste spoorwegovergang gaat u rechtdoor, Zuiderparallelweg. Blijf langs het spoor lopen tot het eind, dat is bij de derde spoorwegovergang bij Y-3316/3. Hier linksaf over het spoor en rechtdoor een fietspad volgen. Bij de eerstvolgende kruising, bij Y-13120 rechtsaf, een kanaal oversteken. Aan de overkant direct linksaf, volg een tegelpad langs het kanaal, Kanaaldijk. Bij de volgende brug, bij Y-175-2, loopt u rechtsaf het dorp Spankeren in langs de Dorpsweg. Bij de kerk rechtdoor, Dorpsweg vervolgen. Aan het eind van de weg rechtsaf de Bockerhorstweg volgen en het spoor oversteken. Iets verder komt u bij een drukke verkeersweg (Arnhemseweg).



(1) Op de hoek aan uw linkerhand ziet u café-restaurant De Luchte. Hier kunt u tegen inlevering van de bon aan uw Rail Idee Wandeltocht een rugzakje van de Vereniging Natuurmonumenten afhalen. Hierin vindt u informatie over landgoed 'Leusveld', in eigendom en beheer bij Natuurmonumenten.

U steekt de verkeersweg over en gaat linksaf, langs het fietspad. Na 400 meter, direct na hectometerpaaltje 17.3, stomp rechtsaf een smalle asfaltweg inlopen. Op een kruising vlak voor de Gelderse Toren, linksaf.

(2) De Gelderse Toren is een landgoed van 150 ha. Het gelijknamige kasteel op het landgoed is niet voor publiek toegankelijk. Het is een rond kasteel, één van de merkwaardigste kasteelachtige bouwwerken van Nederland. De graven en hertogen van Gelre bezaten vanouds aanzienlijke goederen in dit gebied langs de IJssel. De Gelderse vorst, Karel van Gelre heeft de Gelderse Toren in de 13e eeuw laten bouwen als een versterking van waaruit hij in die woelige dagen de IJssel kon bestrijken. In 1535 is het gebouw ingericht als woontoren en in 1868 heeft het zijn

definitieve vorm gekregen. Het huidige gebouw is gepleisterd en heeft fantastische ornamenten. Ook het interieur is verrassend. De kamers volgen de vorm van de rondlopende muren.

Na 400 meter de drukke verkeersweg weer oversteken en rechtsaf het fietspad volgen. Na 200 meter linksaf het onverharde pad op. U passeert even verderop een hek, gaat het spoor weer over en passeert weer een hek. U komt uit op een asfaltweg, hier schuin rechtdoor. Na 600 meter, op een driesprong van asfaltwegen, rechtdoor. Daarna de eerste halfverharde weg naar rechts inlopen, bij een bordje 'opengesteld'. U komt uit op een asfaltweg, hier linksaf. Blijf de asfaltweg (Leuvenheimse Straat) volgen tot een driesprong bij P-20367. Hier linksaf. U blijft de weg volgen totdat deze naar links buigt. Hier gaat u rechtsaf, het onverharde pad op. (Volg nu goed de beschrijving totdat u op een asfaltweg uitkomt; dit stukje route is namelijk niet gemarkeerd.) Neem direct daarna het meest rechtse pad langs de bosrand. Het pad gaat ter hoogte van een boerderij over in een graspad.

(3) U loopt hier net iets ten noorden van de Soerensche Beek. De weilanden in de directe omgeving van de beek zijn door het rijk aangewezen als natuurontwikkelingsproject. Het is de bedoeling dat dit gebied in de toekomst weer natter wordt, zodat de oorspronkelijk bloemrijke graslanden opnieuw tot ontwikkeling kunnen komen. Op sommige plaatsen zal elzenbroekbos ontstaan. Op deze manier kan het gebied een goede biotoop vormen voor de ringslang en voor de das gaan functioneren als fourageergebied en trekroute richting Veluwemassief.

Na 600 meter gaat u met de bocht mee naar rechts. U negeert even daarna een pad naar links en aan het eind van het pad, vóór een weiland, gaat u linksaf. Blijf het pad, met aan uw rechterhand weiland, volgen tot een asfaltweg. Hier rechtsaf. U loopt door tot een drukke verkeersweg (Eerbeekseweg). Hier gaat u linksaf en volgt het fietspad aan de andere kant van de weg. Even verderop rechtsaf een onverhard pad op, Elzenweg. Doorlopen tot een asfaltweg. Hier rechtsaf (Knoevenoordstraat). (Wanneer u linksaf gaat, bereikt u na 250 meter aan de overkant van het kanaal café-restaurant, speeltuin en speelgoedmuseum De Brug). Na ruim 1 km gaat u linksaf langs een slagboom het landgoed Leusveld in bij een geel bordje van Natuurmonumenten. U loopt door een moerassig gebied en passeert een heideveldje.

(4) Zowel links als rechts van u ziet u hier fraaie voorbeelden van rabattenbos. Dit zijn de door greppels van elkaar gescheiden stukjes bos. Het lager gelegen gebied was vroeger eigenlijk te nat voor bosbouw. Op de verhoogde stukken grond en met behulp van de afwateringsgreppels kon hier toch bos gaan groeien. Door de sterke afwatering van de landbouwgronden in de omgeving zijn de greppels meer en meer droog komen te staan en hebben zo feitelijk hun functie verloren.

Aan het eind, vóór een weiland, linksaf. Na 100 meter met de bocht mee naar rechts en langs de rechterkant van een sloot doorlopen tot een asfaltweg. Hier linksaf. Even verder, bij een flauwe bocht in de weg, gaat u scherp rechtsaf het landgoed Leusveld in en passeert in en passeert daarbij

weer een geel bordje van Natuurmonumenten. Na 300 meter, pal voor een ijzeren hek, komt de LAW 2-3 (Gelrepad) er van links bij.

(5) Wanneer u hier linksaf gaat kunt u na 1 km een café in Hall bereiken. U volgt dan de wit-rode markering van het Gelrepad, via P-21472 en het Kerkpad naar Hall, zie gestippelde lijn op het kaartje.

Blijf rechtdoor gaan en volg de wit-rode markering zonder NS-logo. Doorlopen tot een fietspad (links Huize Leusveld) en hier rechtsaf. U komt uit op een asfaltweg bij P-20371.

(6) Het door Natuurmonumenten in 1970 aangekochte landgoed Leusveld bestaat uit gevarieerd loofbos met enig naaldbos. Verschillende kleine percelen bouw- en weiland, geheel of gedeeltelijk door bos omgeven, verlevendigen het landschap. Het ligt in het overgangsgebied van de Veluwe zandgronden naar de rivierklei van het IJsseldal. Flora en fauna zijn in dit gebied rijk geschakeerd. Huize Leusveld is in 1911 als jachthuis gebouwd door de Twentse textielbaron Nairac. Hij woonde niet in het huis, maar gebruikte het alleen als logeergelegenheid voor zijn gasten bij de jachtpartijen. De naam is afkomstig van het woord 'rietveld'. Het meest opvallende deel van het huis is de flinke toren met het uurwerk. Het Leusveld wordt nu bewoond door een kunstenaar. De directe omgeving van het huis is niet toegankelijk. Het verharde fietspad is een oud kerkpad, dat door de boeren in deze omgeving gebruikt werd om naar de kerk in Hall te wandelen.

Vanaf P-20371 vervolgt u het fietspad. U passeert een aantal kleine boerderijen en komt uit op een asfaltweg bij P-20363. Hier linksaf en direct weer rechtsaf. Deze zandweg maakt een bocht naar rechts en meteen naar links en passeert boerderij nr. 59. Rechtdoor blijven lopen totdat het pad flauw naar rechts buigt. Hier gaat u linksaf. U volgt het slingerend, modderig bospad. Houd het weiland steeds aan uw rechterhand. Aan het eind van dit weiland gaat u met de bocht mee naar rechts. Even verder bij een bankje linksaf, door een voetgangerssluis. Volg de weg met aan uw rechterhand een hek van het landgoed De Engelenburg. Aan het eind van het hek gaat u met de bocht mee naar rechts. Even verder door een voetgangerssluis en direct hierna scherp linksaf. U verlaat nu het Gelrepad en volgt nu weer de wit-rode markering met NS-logo.

Op een kruising met een bordje 'driving range' gaat u linksaf een klinkerpad op. Na 150 meter komt u uit op een fietspad, de Gazelle-Veluwe route. Hier gaat u rechtsaf en op het eind van het fietspad, bij een asfaltweg met P-21476, linksaf. Bij de volgende asfaltweg met P-23701 gaat u rechtsaf en loopt Brummen in. Iets verder de spoorweg oversteken en direct rechtsaf naar het NS-station Brummen.

De Stichting LAW

Op deze wandeling maakt u kennis met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden. Binnen deze stichting werken acht organisaties samen, waaronder het Nivon, verantwoordelijk voor het Gelrepad. Het Nivon is een culturele organisatie, werkzaam op allerlei terreinen

van de samenleving, zoals recreatie en milieu. Een informatiefolder is verkrijgbaar bij centraal Bureau Nivon, Nieuwe Herengracht 119, 1011 SB Amsterdam. Wilt u meer informatie over LAW's, of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft u dan naar Stichting LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort

Vereniging Natuurmonumenten

De Vereniging Natuurmonumenten informeert u graag over haar uitgebreide werk. Behouden, beheren en ontwikkelen van natuur in Nederland, daar gaat het om. Natuurmonumenten bezit meer dan 300 gebieden, beschreven in de complete gids van natuur- en wandelterreinen. Schrijf of bel voor meer informatie Vereniging Natuurmonumenten, Noordereinde 60, 1243 JJ 's-Graveland, telefoon 035 - 6559955

Rail Idee Wandeltochten

De serie Rail Idee Wandeltochten bestaat uit ruim 45 wandelingen verspreid over heel Nederland, waaronder ook een aantal tweedaagse wandeltochten. De onderstaande lijst geeft een indruk van de mogelijkheden in het oosten van het land, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in 'Er-op-Uit! '.

eendaagse tochten beginstation afstand

Holterberg Nijverdal 14 km

Veluwezoom Dieren 14 km

eendaagse tochten beginstation afstand

Leuvenumse Beek Ermelo 21 + 14 km

Uitgave juni 1997