



## NS wandeling IJzeren Bos

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

### Inleiding

In samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen heeft de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze Rail Idee Wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De route IJzeren Bos is 17 km lang en maakt onderdeel uit van een viertal nieuwe wandeltochten die over terreinen gaan van de Vereniging Natuurmonumenten. Deze wandeltocht voert over drie terreinen van Natuurmonumenten: 't Limbrichterbos (91 ha), 't Hout (19 ha) en 't IJzeren Bos (66 ha). Tegen inlevering van het kaartje aan uw Rail Idee, kunt u bij de stationsrestaurant in Sittard een handig rugzakje met informatie over de gebieden van Natuurmonumenten afhalen. U kunt hier tevens een tweede kopje koffie gratis krijgen. De wandeltocht volgt voor een deel het Pelgrimspad (LAW 7-11) en het Pieterpad (LAW 9). Even onder Susteren voert de wandeltocht over het smalste stukje Nederlands grondgebied. Voor de 8 km-variant kunt u in Susteren de trein nemen richting Sittard of Roermond. Houdt de hond aan de lijn en laat geen afval achter.

### Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. Tussen de routebeschrijving door leest u extra informatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is cursief gedrukt en wordt met nummers aangegeven. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

### Markering van de route

De eerste kilometer van de route is met wit-rode tekens met NS-logo gemarkeerd. Daarna volgt u de wit-rode markeringen van het Pieterpad en Pelgrimspad II. In het Limbrichterbos buigt het Pelgrimspad II van de route af. U blijft het Pieterpad volgen. Het laatste stukje van de route, vanaf de spoorlijn, is gemarkeerd met NS-tekens. U treft de markeringen (9x7 cm) aan op hekwerken, verkeersborden, (markeer)paaltjes en soms bomen. Er is met name op die punten gemarkeerd waar

twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel mogelijk de markering volgen. Veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



**De route**



**Verkeerde richting**



**Er volgt een richtingsverandering**

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van de Stichting-Lange Afstand-Wandel-paden en het Nivon.

### **Horeca onderweg**

De stationsrestauratie in Sittard. Na 2,5 km lopen komt u in Limbricht langs café Salden aan de Platz (op maandag tot en met vrijdag geopend vanaf 14.00 uur, zondag vanaf 10.00 uur, dinsdag gesloten). U komt ook langs Kasteel Limbricht met horeca-mogelijkheden (iedere dag geopend vanaf 17.00 uur, donderdag en zondag vanaf 14.00 uur, maandag gesloten). In Susteren vindt u aan de Stationsweg, iets links van de route, een café dat in het weekeinde vanaf 15.00 uur geopend is. Vlak bij het café is een cafetaria (dagelijks geopend vanaf 16.30 uur, dinsdag gesloten). Tegenover het station in Echt is grand-café De Vos (woensdag gesloten) en café-restaurant Du Commerce (zaterdag gesloten).

### **Treinreis terug**

Volgens de dienstregeling 1996-1997 vertrekt vanaf station Echt de trein richting Sittard op maandag tot en met zaterdag om '03 en '32 (op zondag alleen om '03). De trein richting Roermond vertrekt op maandag tot en met zaterdag om '00 en '30 (op zondag alleen om '30). De route kunt u eventueel inkorten door halverwege de wandeltocht in Susteren de trein te nemen. Bel voor meer informatie OV Reisinformatie, 0900-9292 (75 ct/pm).

### **Beschrijving van de wandeling**

Vanuit de stationsrestauratie komend neemt u de onderdoorgang en verlaat het station via de uitgang Limbrichterveld. U volgt het voetpad over het parkeerterrein, steekt een voorrangsweg over en gaat direct hierna een voetpad door een plantsoen volgen. Ongeveer 200 meter verder, waar het pad naar links afbuigt richting gevangenis, neemt u rechtsaf een pad met wat minder gemakkelijk aanvoelende betonnen klinkertjes. Even verder gaat u linksaf de Valkstraat in. Deze straat rechtdoor blijven volgen tot een T-splitsing. Hier rechtsaf (Havikstraat). Bij verkeerslichten oversteken en dan linksaf (Limbrichterweg). U loopt nu gelijk op met het Pelgrimspad (LAW 7-11) en het Pieterpad (LAW 9). Even verderop bij een kruispunt met

verkeerslichten nog rechtdoor gaan, maar vervolgens de eerste weg rechtsaf nemen (kort vóór plaatsnaambord Limbricht).

Deze komt uit bij een goederenspoorlijn. Hier gaat u linksaf. Bij de bebouwde kom van Limbricht rechtdoor de Burg. Van Boxtelstraat volgen, dan rechtdoor de Steenstraat en rechtsaf de Platz. Spoorlijn overgaan en het kasteel Limbricht aan de linkerhand passeren.



(1) Wanneer u bij Kasteel Limbricht de poort door gaat, ziet u daar op een kunstmatig opgeworpen burchtheuvel een motte, het eigenlijke kasteel liggen. Het dateert uit 1630 en is een gaaf voorbeeld van de Maaslandse renaissancestijl. Van de eerste kasteelheer Herman van Leymborg komt het kasteel via de geslachten Scheifhert van Merode, van Breyll en van Bentinck, in 1880 in handen van Baron Michiels van Kessenich, in wiens bezit het blijft tot 1955. Na 1955 is het, toen zeer vervallen, kasteel grondig gerestaureerd. Bijna dertig jaar heeft deze operatie geduurd, maar het resultaat mag er wezen. Tegenwoordig is in het mottekasteel een mediabedrijf gevestigd. De bijgebouwen die tot voor kort de kasteelboerderij herbergden, bieden nu onderdak aan o.m. een party- en bowlingcentrum. Ze vormen een bijna volledig carré en omsluiten een groot, imposant 'erf'.

Na het kasteel en na de ingang van het sportpark linksaf de Kievitsweg opgaan. Deze door de velden slingerende weg volgen tot de eerste kruising in het Limbrichterbos. Hier gaat u, met het Pieterpad (LAW 9), rechtsaf. (Het Pelgrimspad, LAW 7-11, gaat hier rechtdoor). Deze weg volgen tot de rijksweg Sittard-Roermond.

(2) Het Limbrichterbos, in beheer bij de Vereniging Natuurmonumenten, is een grotendeels uit loofbos bestaand natuurgebied dat meer dan 200 jaar oud is. In de soortenrijke struiklaag vallen hazelaar en rode kornoelje op. De kruidlaag omvat onder meer bosanemoon, muskuskruid en salomonszegel. Buizerd en havik worden regelmatig gezien in het Limbrichterbos.

(3) Als u uit het Limbrichterbos komt, ziet u links van de weg, al gauw het fabriekscomplex van NedCar liggen, voorheen Volvo en daarvoor Daf. Deze autofabriek werd in 1972 met veel overheidsgeld in Born gevestigd om vervangende werkgelegenheid te bieden aan de werkloos geworden mijnwerkers. Om de moordende concurrentie in de middenklasse-auto's het hoofd te kunnen bieden werd een fusie aangegaan met Volvo. Ook hierin bleek op den duur onvoldoende zekerheid te schuilen. Een tweede fusie met het Japanse concern Mitsubishi volgde. Zo werd Daf het huidige NedCar.

Bij de rijksweg gekomen deze (voorzichtig!) schuin naar links oversteken en door de Limbrichterstraat Nieuwstadt binnenwandelen. Doorlopen tot aan de spoorwegovergang. Vlak vóór de spoorwegovergang gaat u linksaf de Kampweg in, langs de spoorlijn. Bij de volgende overgang rechtdoor gaan. De weg buigt van de spoorlijn af. De eerste weg rechtsaf inslaan (Amelbergaweg). Ongeveer 200 meter verder steekt u een beek over, de Vloedgraaf.

(4) Tussen Nieuwstadt en Susteren steekt u vlak voordat u het natuurgebied 't Hout inloopt, de Vloedgraaf over. Het is een grotendeels gegraven beek die de afwatering van een landbouwgebied tussen Sittard en Nieuwstadt moest verbeteren. De Vloedgraaf komt uit in de Maas bij Echt. Langs de Vloedgraaf is een beekdal-ontwikkelingsproject uitgevoerd. Het waterschap heeft de beek een meer natuurlijk karakter gegeven door de oevers slingerend te vergraven. Samen met het

aangrenzende bos van Natuurmonumenten worden deze oevers begraasd door Konikpaarden, een gehard Pools ras dat 's winters buiten blijft.

Na de Vloedgraaf neemt u de eerste weg rechts, Topskoulweg. Bij de spoorlijn aangekomen gaat u linksaf, Gasthuisweideweg. Met de spoorlijn aan de rechterhand komt u uit op een voorrangsweg dichtbij het station van Susteren. Hier rechtsaf, de spoorlijn oversteken en 50 meter verder schuin linksaf de Heerenstraat in.

Waar 'doorgaand verkeer' naar links buigt, rechtdoor gaan. Bij huisnr. 6 rechts een weg ingaan met het bord 'verboden voor motorvoertuigen'. U wandelt het IJzeren Bos in.

(5) Aan het begin van de vorige eeuw was het gebied rondom het IJzeren Bos voor het grootste deel nog een onontgonnen bos- en heidelandschap. Hetzelfde geldt voor het terrein van de autofabrieken van Nedcar. Het IJzeren Bos is in de jaren '70 in handen van de Vereniging Natuurmonumenten gekomen. Het is een loofbos afgewisseld met kleine stukjes bouw- en grasland. Vooral de kruid- en struiklaag, is net zoals in het Limbrichterbos en natuurgebied 't Hout, zeer gevarieerd.

U blijft deze weg volgen, alle zijwegen negeren. Tenslotte komt u na bijna 2 km, kort na een haakse bocht naar links, aan de bosrand. Rechts ligt dan open terrein. Daarna op een Y-splitsing, waar links twee banken staan, links aanhouden, het bos weer in. U blijft de weg volgen, nergens afslaan, tot de eerste huizen van Heide, een buurtschap van Susteren. Op T-splitsing rechtsaf, op de volgende T-splitsing linksaf en op de dan volgende weer rechtsaf. Na het links van de weg gelegen huis nr. 143 volgt een brug met witte leuning (eigenlijk een duiker onder de weg door). Direct na de brug linksaf over een smal pad langs de beek, Middelsgraaf.

(6) De grens tussen Zuid-Limburg en Midden-Limburg loopt voor een deel samen met de Middelsgraaf, een beek halverwege Susteren en Echt. U wandelt er een stukje langs. Tussen Sittard en Susteren is Zuid-Limburg niet breder dan 6 km. Tussen 1949 en 1963 was dit stukje Limburg tijdelijk bijna twee keer zo breed. Als uitvloeisel van de tweede wereldoorlog werd namelijk een aantal correcties aan de Nederlandse-Duitse grens uitgevoerd. Een van de ingrijpendste was die tussen Sittard en Susteren. Het zogenaamde drostambt Tudderden werd Nederlands grondgebied, waardoor de grens 6 km naar het oosten opschoof. In het kader van het Nederlands-Duits verdrag uit 1960 werd deze grenscorrectie in 1963 weer ongedaan gemaakt.

U volgt het water aan uw linkerhand met enige bochten en komt uit vlak voor een spoorlijn en rijksweg. Het Pieterpad gaat op dit punt naar rechts een landweg op. U gaat echter linksaf, over een brug en na 10 meter weer rechtsaf, een onbewaakte spoorwegovergang over. De rijksweg oversteken en linksaf. Meteen na de bewaakte spoorwegovergang rechtsaf een graspad op. U komt weer bij de Middelsgraaf uit, hier linksaf en na 30 meter een bruggetje over en linksaf. U loopt weer langs dezelfde kant van het water als zojuist.

Na 750 meter gaat u rechtsaf bij bord 'voor ruiters niet toegestaan'. Na 200 meter door twee klaphekken en na 100 meter rechtsaf een breed bospad op. Na een bocht naar rechts komt u bij een slagboom en na 15 meter linksaf. Bij asfaltweg aangekomen rechtsaf en deze weg blijven volgen tot het bord 'Gebroek'. Hier rechtsaf en voor de spoorlijn aangekomen linksaf. Asfaltweg oversteken en pad langs de spoorlijn blijven volgen. Dit pad komt uit op een asfaltweg die parallel loopt met de spoorweg. Asfaltweg rechtdoor blijven volgen. Op T-splitsing bij spoorwegovergang linksaf, (Peyerstraat) en na 30 meter rechtsaf, Stationsweg. Na 150 meter komt u bij station Echt uit.

### **Stichting LAW**

Op deze wandeling maakt u kennis met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door de Stichting Lange-Afstand-Wandel-paden. Binnen deze stichting werken acht organisaties samen, waaronder het Nivon, verantwoordelijk voor het Pieterpad. Het Nivon is een culturele organisatie, werkzaam op allerlei terreinen van de samenleving, zoals recreatie en milieu. Een informatiefolder is verkrijgbaar bij Centraal Bureau Nivon, Nieuwe Herengracht 119, 1011 SB Amsterdam. Wilt u meer informatie over LAW's, of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft u dan naar: Stichting LAW, Postbus 846 3800 AV Amersfoort.

### **Vereniging Natuurmonumenten**

De Vereniging Natuurmonumenten informeert u graag over haar uitgebreide werk. Behouden, beheren en ontwikkelen van natuur in Nederland, daar gaat het om. Natuurmonumenten bezit meer dan 300 gebieden, beschreven in de complete gids van natuur- en wandel terreinen. Schrijf of bel voor meer informatie Vereniging Natuurmonumenten, Noordereinde 60, 1243 JJ 's-Graveland telefoon 035 - 655 99 55

### **Rail Idee Wandeltochten**

De serie Rail Idee wandeltochten bestaat uit ruim 45 wandelingen verspreid over heel Nederland, waaronder ook een aantal tweedaagse wandeltochten. De onderstaande lijst geeft een indruk van de mogelijkheden in het zuiden van het land, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in 'Er-op-Uit!'.

eendaagse tochten	beginstation	afstand
Wanenberg	Sittard	12 km
Tongelreep	Eindhoven	15 km
De Krang	Weert	13 of 22 km
tweedaagse tochten	beginstation	afstand
't Zand	Breda	19 + 18 km

Uitgave maart 1997