



## NS wandeling Kromslootpark

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

### Inleiding

In samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen heeft de Stichting Lange-Afstand-Wandelpad een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze Rail Idee wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW).

De wandeltocht Kromslootpark leidt over een deel van het 'Flevopad' (Steenwijk - Muiden; SLAW). U begint bij station Almere CS en wandelt al snel het Vroege Vogelbos in. Hier groeien wilde fruitbomen, waarvan u mag plukken. Later wandelt u door het Kromslootpark, waar u tussen het rietmoeras enkele weilanden ziet met half-wilde pony's. De route steekt de Hollandse Brug over en eindigt in Muiderberg. Hier neemt u de bus naar station Naarden-Bussum of Weesp. De wandeltocht is 15 km. Laat geen afval achter en houd de hond aan de lijn!

### Routebeschrijving

De beschrijving van de wandeling is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. Tussen de routebeschrijving door leest u extra informatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is cursief gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

### Markering van de route

Bij station Almere CS ziet u de wit-rode tekens van de LAW (verfstrepen of stickers). U treft de markeringen (ca. 9 x 7 cm) aan op hekwerken, verkeersborden, (markeer)paaltjes en soms op bomen. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan; bij of vlak na splitsingen of kruisingen. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel mogelijk de markering volgen. Veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



**De route**



**Verkeerde richting**



**Er volgt een richtingsverandering**

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van de Lions-groep Almere.

### **Café-restaurants onderweg**

In het centrum van Almere vindt u enkele koffieshops en cafés. Na 3 km passeert u een Mac Donalds-restaurant. Onderweg komt u verder niets tegen tot Muiderberg. Daar is strandpaviljoen De Zeemeeuw van april tot oktober dagelijks geopend. Verder in Muiderberg bistro Nooit Gedacht (geopend tot 22.00 uur, di. gesloten) en café-restaurant Het Rechthuis (geopend tot 19.00 uur, wo. gesloten).

Vervoer tussen station en wandeltocht

In Muiderberg (halte bij Het Rechthuis) komen de buslijnen 136 en 153. Met CN-lijn 136 kunt u naar station Naarden Bussum en station Amsterdam Amstel (2x per uur; zon- en feestdagen 1x per uur). VAD-lijn 153 rijdt 1x per uur naar station Weesp (niet op zo.). Nadere informatie over de dienstregeling: OV-Reisinformatie, tel: 06-9292, 50 cent per minuut.

### **Meer informatie?**

Op deze wandeltocht maakt u kennis met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). In ons land zijn circa dertig LAW's, in lengte variërend van 80 tot 400 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden. Binnen deze stichting werken acht organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's, of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijf dan naar: Stichting LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort.

### **Wandelprogramma**

De serie Rail Idee wandeltochten bestaat uit ruim 40 wandelingen verspreid over heel Nederland. Hierin zijn met ingang van 1994 ook vier tweedaagse wandeltochten opgenomen. De onderstaande lijst geeft een indruk van de mogelijkheden in het westen van het land, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in 'Er-op-Uit!'.

Wandeltocht	Beginstation	Afstand
1 Noordhollands Duinreservaat	Castricum	15 km
2 Vlietlanden	Delft Zuid	16,5 km
7 Hollandse Kade	Woerden	12/17 km

11 Kennemerduinen	Overveen	11/16 km
12 Utrechtse Heuvelrug	Driebergen-Zeist	12/14 km
18 Amelisweerd	Utrecht CS	12,5 km
23 Tienhovense Plassen	Maarssen	16 km
27 Landgoed Groeneveld	Baarn	14,5 km
35 Amsterdamse Bos	Amsterdam CS	15 km

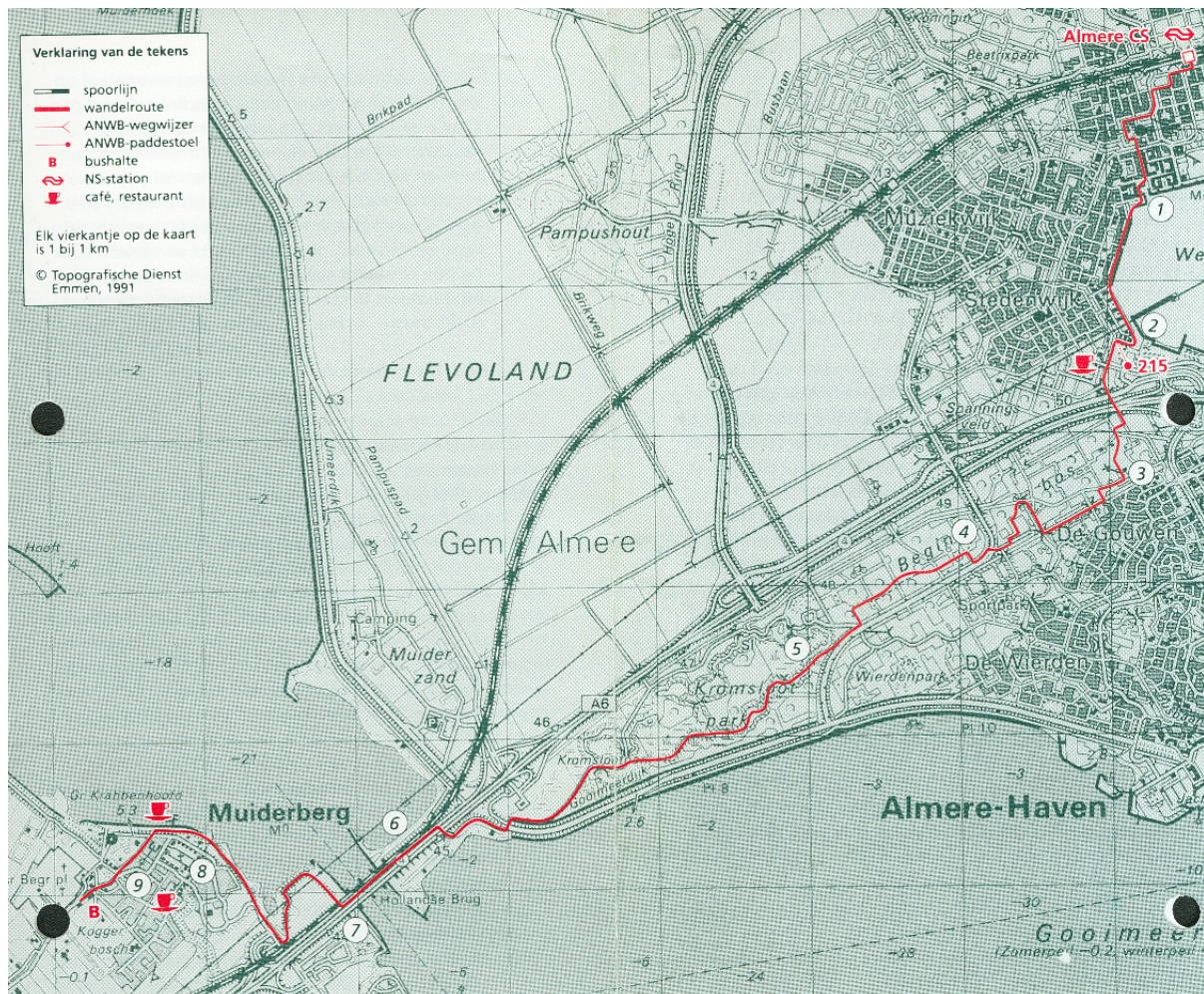
### **Rail Idee**

Een wandeltocht is slechts een van de mogelijkheden die Rail Idee u biedt voor een comfortabel en voordelig dagje uit met de trein. Rail Idee is te koop voor de meest uiteenlopende activiteiten. Van fietstocht tot beurzen en van musea tot attractie- en dierenparken. Bovendien is er altijd iets extra's inbegrepen: een vrije doorloop bij de ingang, aanvullend vervoer of een uitgestippelde routebeschrijving. Een compleet overzicht van Rail Idee vindt u in de pocket Er-op-Uit! die u kunt kopen aan het NS-loket.

### **Beschrijving van de wandeltocht**

U verlaat de stationshal via de uitgang Stationsplein. Na 80 meter rechtsaf, de Metropolestraat. U steekt de Bankiersbaan over en loopt de Schoutstraat in. Dan eerste weg links, Marktmeesterstraat, na 50 meter weer rechtsaf, de Rentmeesterstraat. U gaat door het tunneltje, over de Terapelbrug en dan direct linksaf, Delfzijlsingel. Aan het einde rechtdoor, over brug met houten leuning (Giethoornbrug). Ga na de brug direct via enkele treden naar links, pal langs de waterkant. Aan het einde rechtsaf, onder de Baambrug door en dan via de Olstgracht naar het Weerwaterplein. U steekt de weg over en dan schuin rechts, over het plein, naar de Doesburgkade, die u naar links volgt. U loopt door tot aan het **Weerwater** en gaat dan rechtsaf.





(1) De naam 'Weerwater' moet u tamelijk letterlijk nemen. Na de drooglegging van de zuidelijke Flevopolder is hier voordat Almere-Stad werd gebouwd een plas aangelegd. Het land werd dus weer water. Het Weerwater en de boulevard maken het wonen aantrekkelijk.

U houdt het water aan uw linkerhand en gaat met de bocht mee naar links, langs een hek bij een strandje. Na 250 meter even naar rechts de trap op, over de brug en dan direct weer de trap af naar links. U blijft de asfaltweg tot het einde volgen. Daar gaat u linksaf het gras-talud langs het Weerwater op. Pal onder de hoogspanningsleidingen schuin naar rechts het grasveld oversteken naar een weg, die u rechts gaat volgen.

(2) In Almere vindt u op verschillende plaatsen experimentele woningbouw. Het Flevopad gaat hier door de wijk 'De Fantasie'. De wijk is begin jaren '80 gebouwd en is het resultaat van een prijsvraag onder ontwerpers, uit 250 inzendingen zijn de 10 meest originele ontwerpen gekozen. De winnaars kregen een stuk grond cadeau en werden uitgenodigd om hier hun fantasie tot werkelijkheid te maken. Bij de bouw zijn vele vreemdsoortige materialen gebruikt. Elders in Almere is 'De Realiteit' gebouwd, eveneens de uitkomst van een prijsvraag.

De weg gaat over in een tegelpad. Na 20 meter de Limburgsebrug over en het fietspad rechtdoor volgen. Langs P-215, busbaan oversteken en brug naar rechts negeren. U komt langs McDonalds en gaat onder de autosnelweg door. Aan het einde van de rechts gelegen vijver rechtsaf tot een zandweg, die u naar links volgt, het bos in. Op een splitsing een brede zandweg naar rechts nemen. Volg deze weg met een bocht naar links, over een dijkje en dan rechtdoor.

(3) Bij het natuur- en milieucentrum Het Eksternest bent u in het 'Vroege Vogelbos' beland. Dit bos is in 1989 door de Landelijke Bomenstichting symbolisch geschonken aan het radioprogramma Vroege Vogels, dat toen 10 jaar bestond. Het bos is zodanig ingericht, dat de bezoeker er iets over zijn natuurlijke omgeving kan leren. Het Eksternest verzorgt hierbij een aantal activiteiten.

Het 'Eksternest' rechts passeren en daarna op een asfaltrijwielpad rechtsaf. Waar dit pad naar rechts buigt, gaat u schuin naar links over een grasveldje en volgt dan het pad tussen bosrand en hek. Aan het einde daarvan een grasveld schuin naar links oversteken, de Peppenbrug over en dan direct naar rechts, langs het water. Ga na 350 meter op een fietspad rechtsaf, de Tussenbrug over en volg het asfaltpad. Na 100 meter dit pad verlaten en schuin links over een grasbaan gaan (rode route).

(4) Het Beginbos is aangeplant in 1974, voordat Almere op de tekentafel stond. De langgerekte bosstrook begrenst Almere-Haven in het noord-westen, in 1976 werden in de beschutting van dit bos de eerste huizen gebouwd. Nu is het Beginbos een gemengd loofbos, waar de esdoorn, de iep, de beuk en de populier goed gedijen. U ziet hier verder wilde kersenbomen, waarvan geplukt mag worden. De nachtegaal en de wiewaal voelen zich goed thuis in het Beginbos.

Op het asfaltrijwielpad gaat u linksaf, over de Farflerbrug. Circa 20 meter verder gaat u schuin naar links een graspad op. Dit bochtige pad blijft u volgen. Op een splitsing bij picknickbank rechts aanhouden. Op een zandweg bij een bijentuin linksaf en na 80 m op asfaltweg rechtsaf. Ga op de kruising met een rijwielpad rechtsaf. Na een bocht een asfaltweg recht oversteken, door de berm, over de sloot en dan direct naar links een graspad langs de sloot gaan volgen.

Op een halfverharde weg gaat u rechtsaf en even verder, bij een handwijzer, linksaf. Het parkeerterrein geheel aflopen naar een graspad aan de andere kant. Steek een asfalt-rijwielpad recht over en blijf het graspad volgen. Het pad maakt een bocht naar rechts. U neemt het eerste pad links. Over een dam en even verder op splitsing links aanhouden. Het pad maakt een bocht naar rechts. U neemt het eerste pad naar links en aan het einde steekt u een asfaltweg, Blanchardpad, recht over.

(5) De sloten in het Kromslootpark zijn met opzet krom aangelegd. Men heeft zich hierbij laten inspireren door de vorm van de Oostvaardersplassen. Bij het uitgraven van de sloten zijn de dijkjes opgeworpen, waar u nu overheen loopt. Tussen de sloten is in de loop der jaren een rietmoeras met kleine bosjes gegroeid. Ondanks (of dankzij) de kwel vanuit het Gooimeer is er een rijke plantengroei. In het

voorjaar ziet u hier grote velden met gevlekte rietorchis. Bijzondere moerasvogels kunnen worden aangetroffen. Ook de bruine kiekendief heeft hier zijn broedgebied.

U blijft het graspad langs de sloot volgen. Na het einde van het bos gaat u bij de laatste alleenstaande boom even rechtsaf, een dijkje op. Ga hier naar links. Het eerste pad naar rechts negeren. Het dijkje blijven volgen met een bocht naar links. U neemt daarna het eerste pad rechts, gaat over een houten bruggetje met leuning en houdt dan links aan. Ga bij bankje door een klaphekje. Ook door het volgende klaphekje en daarna de graskade blijven volgen. Na weer een hekje komt u op open terrein. Even verder linksaf, een bruggetje over (rode route verlaten) en dan direct rechtsaf (groene route). Deze graskade blijven volgen tot het volgende bruggetje en daar rechtsaf over heen gaan. Na het bruggetje gaat u linksaf. Op het asfalt-rijwielpad (groene route verlaten) gaat u linksaf, over een brug en u blijft het rijwielpad volgen. Een naar rechtsafgaand rijwielpad negeren. Aan het einde van de Gooimeerdijk oversteken en dan direct rechtsaf een fietspad op. Dit pad blijft u volgen met een bocht naar links en dan naar rechts. Na de onderdoorgang van de verkeersweg, maar vóór die van de spoorweg, gaat u linksaf. Via een betonnen goot bereikt u de secundaire weg langs de autosnelweg.

(6) De hoogspanningsleidingen bij de Hollandse brug zijn verlaagd, zodat tussen het IJsselmeer en het Naardermeer pendelende aalscholvers er niet tegenaan vliegen.

Hier rechtdoor, de brug over en waar de blauwe leuning ophoudt, stapt u over de vangrail en gaat via een betonnen trap naar beneden. Ga aan het eind van de trap linksaf onder de spoorbrug door en dan schuin naar links omlaag naar een zandpad op een dijkje.

(7) De wandelroute gaat hier gelijk op met het Zuiderzeepad, het Lange-Afstand-Wandelpad met een lengte van 400 km rondom het IJsselmeer, van Enkhuizen naar Stavoren.

Het dijkpad maakt een wijde bocht naar links. Bij een splitsing, net nadat u voor de tweede keer onder de hoogspanningsleidingen bent doorgedaan, rechtsaf een asfaltpaadje op. Waar het asfalt overgaat in zand, tweemaal rechts aanhouden. Via een bosje komt u uit op een rijwielpad dat u naar rechts gaat volgen. Bij de bocht naar links gaat u rechtdoor en verlaat u het rijwielpad.

(8) Muiderberg steekt als een beboste heuvel uit boven de omringende polders. De hoogte is een uitloper van de Gooise stuwwal. De Zuiderzee had moeite met deze 7 m hoge keileembult, maar wist er toch wat van af te knabbelen: er ontstond een klifkust.

U loopt over een pad door een park in aanleg en passeert een anti-tankwal. Aan het einde maakt het pad een haakse bocht naar links en naar rechts en gaat het omhoog een dijk op. Ga op de dijk rechtsaf en volg het onverharde

pad. Bij een telefooncel bereikt u een asfaltvoetpad, dat u rechtdoorgaande volgt. Rechts ligt paviljoen 'De Zeemeeuw' aan het strand van **Muiderberg**. Aan het eind van het asfaltpad gaat u linksaf de Flevolaan op en volgt deze tot een plantsoen met muziektent. Rechtdoor het pad door dit plantsoen volgen. Aan het einde asfaltweg oversteken en rechtdoor op klinkerpadje. Links '**Het Rechthuis**' en de Gerard Doulaan, waar de bushalte is.

(9) Muiderberg raakte in 1880 in trek als badplaats. Het leek de exploitant van de kersverse Gooise Stoomtram een profijtelijke zaak als hij een aftakking van de lijn Amsterdam-Hilversum naar het dorp maakte. Zo werd in Muiderberg, nog voor Zandvoort, de kiem gelegd voor het toerisme in eigen land. Na de elite kwam nu ook het gewone volk hier voor vakantie of een dagje-uit. Hotels, pensions en strandpaviljoens schoten als paddestoelen uit de grond. Het zoute water zou goed zijn tegen de reumatiek. Na de afsluiting van de Zuiderzee in 1932 kwam de klad in de bedrijvigheid. Hotel Het Rechthuis is nog als stationnetje van de voormalige stoomtramlijn te herkennen. De tram stopte hier tot 1939.

Uitgave maart 1994