



NS wandeling Grienden Oude Maas

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

In samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen heeft de Stichting Lange-Afstand-Wandelpad (LAW) een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze Rail Idee Wandeltochten volgen een gedeelte van een Lang-Afstand-Wandelpad (LAW).

De route Grienden Oude Maas volgt het traject van de 'Groene Rivier'-variant van het Lange-Afstand-Wandelpad het 'Oeverloperpad' (Hoek van Holland - Leerdam). De wandeling brengt u van station Barendrecht via Heerjansdam pal langs de Oude Maas naar metrostation Rhoon. De lengte van de wandeling is ongeveer 16 km. Zowel aan het begin als aan het einde kunt u de route inkorten door een stukje de bus te nemen, resp. 2 km en 1 km. Tijdens of direct na een natte periode zijn de paden modderig en het zou kunnen dat de rivier hoger staat dan normaal. Bij uitzonderlijk hoog water is er altijd een alternatieve route, iets verder van de Oude Maas af. Laat geen afval achter en houd de hond aan de lijn!

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. Tussen de routebeschrijving door vindt u extra informatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap en soms openbaar vervoer en horeca. Deze informatie is cursief gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

De route is vanaf station Barendrecht gemarkeerd met wit-rood met NS-logo. Vanaf de Waal bij Heerjansdam tot de Havendam vóór in Rhoon wit-rood gemarkeerd met verfstrepen en stickers. U treft de markeringen (9 x 7 cm) aan op hekwerken, verkeersborden, (markeer)paaltjes. Op de dijk is slechts spaarzaam gemarkeerd. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan. Waar routebeschrijving en markering verschillen, blijft u zoveel

mogelijk de markering volgen. Veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van de stichting LAW. Tijdens uw wandeling zult u ook steeds geel-rood-gele markeerpalen tegenkomen.

Café-restaurants onderweg

Na 1 km lopen komt u bij een café-restaurant aan de Waal (dagelijks geopend vanaf 11.30 uur). Een pannenkoekhuis vindt u voorbij Heerjansdam (sept-april: vanaf 11.30 uur geopend; mei-augustus: vanaf 10.00 uur geopend). Verder ligt er op driekwart van de wandeling een restaurant (maandag gesloten) en bij de dijk in Rhoon een café (dinsdag gesloten).

Vervoer tussen station en wandeltocht

De bus van station Barendrecht naar halte Heerjansdam Sportpark (ZWN-lijn 140) rijdt 1 x per uur. Vanaf halte Tijsjesdijk vóór Rhoon kan de bus (RET-lijn 65) worden genomen naar metrostation Rhoon (2 x per uur). De metro naar Rotterdam CS rijdt eenmaal per 10 minuten. Informatie dienstregeling: tel 06-9292, fl. 0,50 per minuut.

Meer informatie?

Op deze wandeling maakt u kennis met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). In ons land zijn circa dertig LAW's, in lengte variërend van 80 tot 400 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden. Binnen deze stichting werken acht organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijf dan naar: Stichting LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort.

Rail Idee Wandeltochten

De serie Rail Idee wandeltochten bestaat uit ruim 40 wandelingen verspreid over heel Nederland. Hierin zijn met ingang van 1994 ook vier tweedaagse tochten opgenomen. In de onderstaande lijst wordt een aantal wandelingen in Zuidwest-Nederland genoemd (wijzigingen voorbehouden). Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in 'Er-op-uit!', te verkrijgen aan het NS-loket.

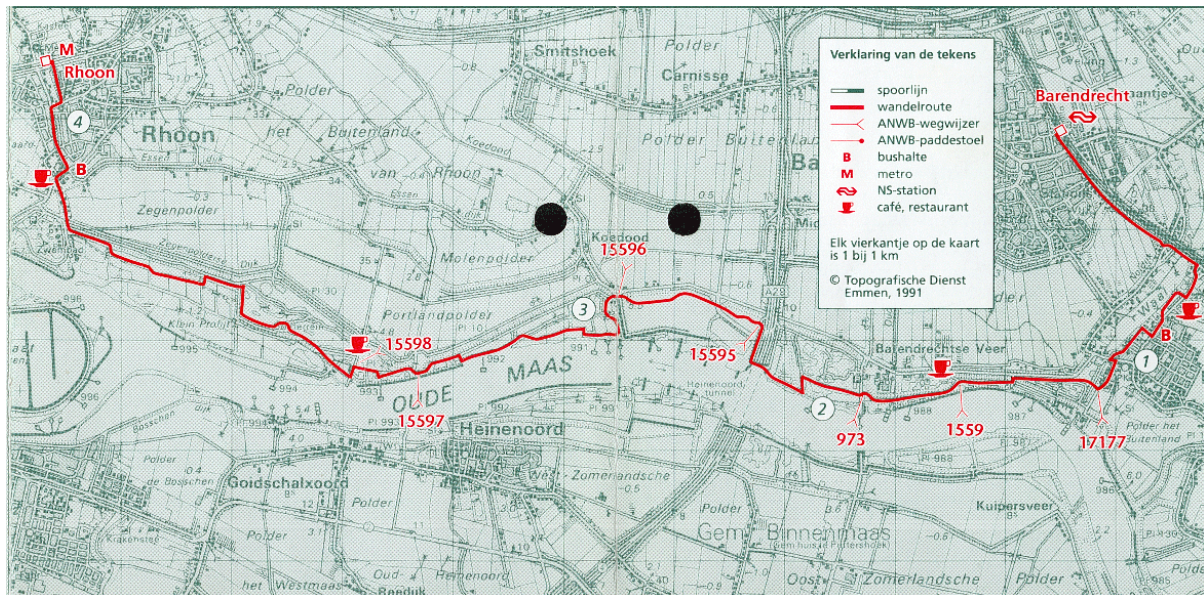
Wandeltocht	Beginstation	Afstand
2 Vlietlanden	Maassluis	15 km
4 Linge	Leerdam	14 km
5 Kaapduinen	Vlissingen	12 of 17,5 km
7 Hollandsche Kade	Woerden	17 km
15 Meijendel	Den Haag CS	12 km
30 Wiericke	Bodegraven	14 of 18 km

Beschrijving van de wandeltocht

Bij het verlaten van station Barendrecht linksaf, Stationsweg. Na ca. 300 m op kruispunt rechtdoor, langs de spoorlijn, tot waar de weg naar rechts buigt. Hier gaat u linksaf, parallel aan de spoorlijn, Waalviaduct. Weg vervolgen over de rivier de Waal. Na een bocht naar rechts komt u uit voor restaurant De Waal. Vanaf hier volgt u verder de groene Rivierenvariant van de LAW 6-1, het Oeverloperpad.

De Oude Maas. De wandelaar zal deze brede, druk bevaren rivier steeds weer vanuit een andere gezichtshoek zien, soms als een zilveren streep tussen de bomen door, dan weer heel dichtbij vanuit de grienden. De Oude Maas was gedurende vele eeuwen de eigenlijke monding van de rivier de Maas en tevens de zeeweg voor zeeschepen naar Dordrecht. Het is vanouds een getijderivier, waardoor op de buitendijkse gronden uitzonderlijke levensvoorwaarden voor plant en dier konden ontstaan. Deze gronden staan immers tweemaal per dag onder (zoet) hoogwater. Er zijn maar weinig plantensoorten die zich in een zo bijzonder milieu kunnen handhaven. Met de komst van de Deltawerken is het verschil tussen eb en vloed afgenomen.

Vanuit het restaurant kunt u uw weg vervolgen door via het terras langs de Waal naar een klinkerpaadje te lopen. Doet u het restaurant niet aan, dan voor het bord "Restaurant De Waal" linksaf (Molenweg), over het voetpad aan de rechterkant. Even na de molen ('t Landzicht) rechtsaf het voetpad op, dat na 250 m weer op de Molenweg in **Heerjansdam** uitkomt. Hier rechtsaf, de Molenweg weer volgen.



(1) Heerjansdam is na 1950 een woonplaats voor forensen geworden. Het verkeer dringt zich hinderlijk door de veel te nauwe dijkstraatjes, o.a. door de Dorpsstraat. De mooie hervormde kerk met forse toren stamt uit de tweede helft van de 15^e eeuw. Korenmolen 't Landzicht (1868). De naam van het dorp is afkomstig van Heer Jan van Roozendaal die op zijn kosten in 1331 een dam in de Waal liet aanleggen.

Tegenover huisnummer 28 en net vóór de begraafplaats rechtsaf, het Waalpad langs de afgedamde Waal. Het pad komt uit in de Prins Bernhardstraat, daar rechtsaf. Bij het gemeentehuis komt u uit in de Dorpsstraat. Hier linksaf en 50 m verder rechtsaf de Industrieweg in. Na 300 m, op een voorrangskruising, oversteken en direct rechtsaf het fietspad langs de weg volgen. Even verder bij Y-17177 linksaf tussen twee hekken door. Direct daarna rechtsaf, het fietspad richting Rhoon. Het fietspad, dat langs een camping gaat, steeds blijven volgen door recreatiegebied het Ziedewijdseland. Na ruim één km, bij Y-1559, linksaf, bij pannekoekenhuis 'De Oude Maas'. Hier heeft u een mooi uitzicht op de rivier. 500 m verder ziet u links de Oude veerhaven. Daarna bij Y-973-1 linksaf en bij Y-937-2 weer rechtsaf. U ziet links nog als monument een restant van de **Barendrechtse hefbrug**.

(2) De Barendrechtse hefbrug werd in 1888 gebouwd. Een jaar later ging de RTM-stoomtram over de brug, daarmee de eerste openbaar-vervoerverbinding vormend tussen Rotterdam en het eiland de Hoeksche Waard.

Na 500 m buigt het fietspad haaks naar rechts. U gaat hier linksaf, een voetpad over een grasveld. Vlak voor de Oude Maas neemt u het voetpad rechtsaf naar beneden, langs struikgewas. U loopt langs de Oude Maas in de richting van het ventilatiegebouw aan de Heinenoordtunnel. Het voetpad buigt aan het eind naar rechts. Even verder linksaf het fietspad op langs het ventilatiegebouw en weer rechtsaf, evenwijdig aan rijksweg A-29. Na 300 m, bij Y-15595, linksaf een fietspad op, langs het nieuwe recreatiegebied, de Jan Gerritsepolder, tot aan gemaal Breeman en Y-15596. Even verder linksaf

langs een parkeerplaats De Carnissegrienden in via een voetpad met afgeknotte wilgen. U gaat een metalen bruggetje over. Na een houten bruggetje linksaf. U volgt nu het pad langs een slenk over houten vlonders tot vlak voor de Oude Maas. Pad vervolgen langs de Oude Maas tot het eind van het *griend*, bij een grasveld.

(3) Grienden zijn vegetaties van diverse wilgensoorten, soms ook populieren. Ze liggen in de regel buitendijks, ook wel wilgehakhoutbossen of rijswaarden genoemd. Het hout wordt voor verschillende doeleinden gebruikt. Het zwaardere voor schopstelen en palen, het lichtere voor walbeschoeiingen en ook voor geluidswallen langs autosnelwegen.

Grasveld rechtdoor oversteken, dan even naar rechts en daarna linksaf, een voetpad tussen de bomen. U komt uit op een fietspad, hier linksaf. By Y-15597 fietspad richting Rhoon volgen, maar vlak daarna linksaf een voetpad op. Op een driesprong rechtsaf en even verder op het fietspad linksaf. Fietspad volgen. Aan het eind, bij Y-15598, linksaf (Veerweg). (Voor bezoek aan Restaurant Nieuwe Polder, rechtsaf; op maandag gesloten, uitstekende keuken, veel vertier van golfspelers). Ga het eerste asfaltpad rechtsaf; dit gaat over in een schelpenvoetpad. Links ligt het niet toegankelijke natuurreservaat 'Klein Profijt' van de Stichting het Zuidhollands Landschap, eveneens met grienden; rechts ziet u een groot golfterrein liggen. Het pad 1,5 km volgen. Aan het einde van het pad komt u uit op een asfaltfietspad. Hier linksaf, richting Rhoon. Na 250 m maakt het fietspad een kleine S-bocht naar links; hier gaat u het tweede voetpad links in, direct na een sloot. U volgt dit gemarkeerde pad door de Rhoonse grienden. Op een driesprong rechtsaf, blauw paaltje. U volgt dit pad, steeds rechtdoor, over een aantal bruggetjes. Na 800 m buigt het pad naar rechts, verlaat de grienden en komt uit op een dijkje. Hier linksaf, voetpad over de dijk. U passeert een jachthaven (links) en een parkeerplaats (rechts). Aan het einde van het voetpad (de parkeerplaats gaat over in een gewone weg) doorlopen, in de richting van een informatiebord. Vóór dit informatiebord gaat u rechstaf - over het gras - naar een fietspad en volgt de Havendam richting **Rhoon**. Hier verlaat u de LAW 6-1. Aan het eind op de Dorpsdijk ligt café de Gouden Arend.

(4) Rhoon werd in 1199 gesticht door Biggo van Duiveland. Het slot dat toen gebouwd werd, werd bij de Sint Elisabeths-vloed geheel verwoest. Het huidige witte kasteeltje stamt uit 1433 evenals de nu nog bestaande kerk. De naam Rhoon is volgens overlevering ontleend aan het feit dat bij het bedijken in 1199 door voornamelijk kloosterlingen tussen riet en biezen een beest met zeven jonge hondjes (reutjes) werd gevonden. De naamsontwikkeling zou als volgt geweest zijn: Rheuen-Rheuden-Rhoeden-Rhooeden-Rhoon. Een andere versie is echter dat een der bedijkers van toen zich als kruisvaarder verdienstelijk maakte op of rond het eiland Rhodos.

Op de Dorpsdijk rechtsaf. Na de RK-kerk de Dorpsdijk naar links vervolgen. Daar ligt bushalte Tiggjesdijk van RET-lijn 65 naar o.a. metrostation Rhoon.

Heeft u nog puf genoeg om te voet 1 km verder tot het metrostation te gaan, dan de Dorpsdijk (of de parallelle ventweg: Nachtegaal) blijven volgen tot aan de Rijsdijk (bij Rabobank). Daar rechtsaf, en even verder linksaf de viaductweg in. Op het viaduct ligt het metrostation.

Uitgave februari 1995