



NS wandeling Tienhovense Plassen

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De wandeling Tienhovense Plassen volgt een stuk van het Floris V-pad (LAW 1-3, Muiden - Bergen op Zoom, 225 km). De wandeling start bij station Maarsssen. Na een mooie aanloop langs de Vecht komt u op de hoofdroute die u volgt tot station Hollandsche Rading. De tocht is ongeveer 16 km lang. De route leidt onder andere over particulier terrein. Vanwege beweiding met vee zijn honden op deze wandeling daarom niet toegestaan. Laat geen afval achter en houd hekken dicht.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgedeeld. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. De routebeschrijving wordt afgewisseld met achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur en landschap. Deze informatie is rood gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

Vanaf station Maarsssen ziet u de eerste kilometers wit-rode markeringen met een NS-logo. Daarna volgt u de wit-rode tekens van het Floris V-pad. U treft de markeringen aan op hekwerken, verkeersborden, paaltjes en soms op bomen. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan: bij of vlak na splitsingen of kruisingen. Waar routebeschrijving en markering niet overeenkomen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen.

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van het Wandelplatform-LAW.

Horeca onderweg

In het centrum van Maarssen loopt u langs verschillende restaurants. Na 4 km komt u voorbij pannenkoekenhuis Geesberge (van mei tot en met september geopend vanaf 11.00 uur, op maandag en dinsdag gesloten). In Tienhoven ligt café 't Olde Regthuys (geopend op dinsdag tot en met zondag 12.00 uur). Aan het eind vindt u restaurant 'Eeterij de Vuurse Dreef' (geopend op ma t/m vrij vanaf 17.00 uur, op za en zo vanaf 15.00 uur).

Openbaar vervoer tussen station en wandeltocht

In Tienhoven kunt u de route eventueel afbreken en met lijn 123 van Connexxion naar Utrecht en Hilversum (van maandag tot en met zaterdag eens in de twee uur en op zondag niet).

Treinreis terug

Volgens de dienstregeling 2001-2002 vertrekken vanaf station Hollandsche Rading 2 x per uur treinen in de richting Utrecht om '28 en '58 en richting Hilversum om '06 en '36 uur. Voor nadere informatie kunt u bellen met 9292 Openbaar Vervoer Reisinformatie, 0900 - 9292 (48 eurocent/ f 1,05 p.m.).

Beschrijving van de wandeling

U verlaat het station in de richting Utrecht. Ga aan het eind van het perron linksaf en direct rechtsaf langs het Amsterdam-Rijnkanaal, Westkanaaldijk. Loop via de voetpadopgang links van de weg naar de brug. Vervolgens vóór de brug rechtsaf omhoog en de brug aan de linkerzijde oversteken. Aan de andere zijde meteen linksaf een trap naar beneden. U gaat beneden linksaf en direct weer rechtsaf, asfaltweg langs het kanaal. De eerste weg rechtsaf, Stationsweg.



(1) Het Amsterdam-Rijnkanaal is een van de belangrijkste kanalen in het Nederlandse vaarwegennet. Het kanaal verbindt de IJmond met het Duitse Ruhrgebied en is ook een belangrijke schakel voor de binnenvaart naar de Rotterdamse haven. Op deze route varen onder andere duwbakcombinaties met een lengte tot 185 meter, voor maximaal 9.000 ton. Dit deel van het kanaal werd in 1893 in gebruik genomen, het deel ten zuiden van Utrecht in 1938.

Aan het eind van de Stationsweg steekt u de drukke weg over en gaat rechtdoor, Kerkweg. Ga na 100 meter rechtdoor het Harmonieplein over en volg verder het fietspad. Aan het einde van het fietspad rechtsaf (Bolensteinestraat) en direct linksaf, Breedstraat. U wandelt de brug over en gaat meteen linksaf langs de Vecht, Herengracht. Aan het einde van de Herengracht volgt u rechtdoor het voetpad langs de Vecht. Dit voormalige jaagpad blijft u ca 1,2 km volgen.

(2) Aan de Herengracht staan enkele monumentale herenhuizen, ooit gebouwd als buitenplaats. Veel voormalige buitenplaatsen aan de Vecht werden gebouwd in opdracht van rijken uit het 17e eeuwse Amsterdam. U wandelt op het jaagpad langs Goudestein, een van de eerste buitenverblijven uit 1628. Goudestein was bezit van mr. Joan Huydecoper, bewindhebber van de VOC en burgemeester van Amsterdam. In de 18e eeuw werd Goudestein vrijwel afgebroken en vervangen door een moderner gebouw. Bijna 350 jaar was de familie Huydecoper eigenaar. Vanaf 1961 heeft de gemeente Maarssen er het gemeentehuis. In het voormalig koetshuis is het Nederlands Drogisterij Museum gevestigd (geopend van 1 mei t/m 31

oktober, dinsdag t/m zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur, zondag van 13.00 tot 17.00 uur).

Aan het eind van het jaagpad gaat u linksaf langs de Vecht, loopt u de brug over en neemt de eerste weg rechtsaf, Machinekade langs café Geesberge. Deze weg aflopen tot aan een gemaal.

(3) Het oorspronkelijke stoomgemaal werd in de 19e eeuw gebouwd voor de drooglegging van de Tienhovense en Maarsseveense Plassen. Voor de uitwatering naar de Vecht werd toen de Machinekade gegraven, een 'boezemwater' omgeven door hoge kaden. De eerste drooglegging van de polder mislukte, omdat de capaciteit van het stoomgemaal te klein was. In 1880 slaagde men er met een nieuwe stoommachine in de Bethunepolder droog te malen. Na de kolenschaarste van de Eerste Wereldoorlog heeft men het gemaal geëlectrificeerd.

Rechts om het gemaal heen lopen en de weg verder vervolgen. Deze weg tussen de weiden vervolgen, Middenweg. Na 200 meter, ter hoogte van caravanpark 'Veenplassen' rechtdoor. Een kilometer verderop, nadat u de boerderij met huisnummer 16 bent gepasseerd, gaat u linksaf de Griendweg in. Daarna neemt u de eerste weg rechtsaf, Meeuwenseweg. Deze halfverharde weg gaat over in een grasweg, onderbroken door enkele hekken. U komt uit in de bebouwde kom van Tienhoven, waar u linksaf gaat. 50 meter verder rechtsaf de brug over, Dwarsdijk.

(4) De wipwatermolen 'De Trouwe Wachter' is gebouwd in 1832 en heeft tot 1948 de bemaling van de Oostelijke Binnenpolder verzorgd. De molen is sinds 1963 eigendom van Natuurmonumenten en wordt nu bewoond. In 1982 is de houten schutsluis, waar destijds de boten werden geschut, gerestaureerd. De molen heeft zijn naam te danken aan Arie van Garderen, die hier tijdens de Tweede Wereldoorlog molenaar was. Door de wieken van de molen in een vooraf afgesproken stand te zetten, waarschuwde hij onderduikers in de polder, die dan tijdig een veilig heenkomen konden zoeken.

Deze weg buigt na 1 km naar links en komt uit bij het Tienhovens Kanaal bij huisnummer 1. Hier rechtsaf. De halfverharde weg met fietspad gaat na 100 meter over een veerooster met klaphek en ongeveer 400 meter verder over in een schelpenpad. U gaat weer een klaphek door. Na 1,5 km komt u na een derde klaphek op de verharde Kanaaldijk.

(5) Het Tienhovens Kanaal werd oorspronkelijk gegraven voor de afvoer van turf naar de Vecht en de grote turfmarkt in Utrecht. Het kanaal heeft nu nog een functie voor de afwatering van het Gooi. De Kanaaldijk biedt mooie uitzichten naar het noorden op Nieuw Loosdrecht en Hilversum en aan de zuidkant op het voormalige verveningsgebied. U passeert links een eendenkooi van Natuurmonumenten. De eendenkooi is in de 18e eeuw aangelegd en was al vanaf 1800 als vangkooi in gebruik. Rond de kooi geldt het 'recht van afpaling' tot een afstand van 753 meter vanuit het midden. Aan uw rechterhand ziet u dat Natuurmonumenten een aantal plassen heeft uitgegraven met de bedoeling dat er zich hier weer trilvenen gaan ontwikkelen.

De Kanaaldijk vervolgen in oostelijke richting. Na 1,5 km, bij Y-61989/1, ter hoogte van de grenspaal tussen Holland en Utrecht, rechtdoor richting Hollandsche Rading. U komt op de Graaf Floris V-weg.

(6) In 1296 werd bij Egelshoek, even ten westen van het dorp Hollandsche Rading, Graaf Floris V door de Hollandse edelen gevangen genomen. Zij deden het met opzet hier, omdat zij dan net over de Utrechtse grens heen waren. Over de grenslijn is eeuwenlang gestreden. Later is deze afgepaald met stenen grenspalen. Aan de Utrechtse zijde van de palen staat het wapen van Utrecht, aan de andere kant de Hollandse leeuw. Hollandsche Rading betekent letterlijk grens met Holland.

Bij de volgende kruising, 200 meter verder, rechtdoor het zandpad nemen. Dit pad ca. 1 km volgen. Het pad maakt aan het eind een bocht naar links en komt ter hoogte van grenspaal 20 weer uit op de Graaf Floris V-weg. U vervolgt deze weg ca. 1 km tot u uitkomt op de weg Utrecht-Hilversum. Steek deze weg over. U komt nu op de Vuursedreef. 200 meter verder ligt station Hollandsche Rading.

Wandelplatform-LAW

Op deze wandeling heeft u kennis gemaakt met een stukje Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). In ons land zijn ruim 35 LAW's, in lengte variërend van 80 tot 400 km, beschreven en gemarkeerd. Alle activiteiten op het gebied van LAW's in Nederland worden gecoördineerd door het Wandelplatform-LAW. Bovendien behartigt het platform de belangen van alle recreatieve wandelaars in Nederland. Binnen deze stichting werken zestien organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's, of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft u dan naar: Wandelplatform-LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort of slaw@wandelnet.nl

NS-wandeltochten

De serie NS-wandeltochten bestaat uit 46 wandelingen, verspreid over heel Nederland, waaronder ook een aantal tweedaagse tochten. De onderstaande lijst geeft u een indruk van de mogelijkheden in Midden-Nederland, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in 'Er-op-Uit! ', te verkrijgen aan een NS-loket.

wandeltocht	beginstation	afstand
Amelisweerd	Utrecht	15 km
Gooise Lusthoven	Bussum Zuid	12/17 km
Kromme Rade	Hilversum	10/13/19 km
Landgoed Groeneveld	Baarn	8/11/15 km
Muiderslot	Naarden-Bussum	15/20 km
Oldenaller	Nijkerk	12/14 km
Utrechtse Heuvelrug	Driebergen-Zeist	14 km

Uitgave augustus 2001