



NS wandeling Vlietlanden

In de loop van de jaren zijn er NS-wandeltochten bijgekomen, maar ook (geruisloos) verdwenen. Een regelmaat die niet altijd afgedwongen werd door de asfaltering van het landschap. De afgedankte wandelingen zijn vaak nog prima te lopen. Ze hebben dan ook een plek gevonden op Wandelzoekpagina.

De routebeschrijving is niet altijd meer kloppend: de markering wordt niet meer onderhouden en herkenbare punten zijn wellicht verdwenen. Ook de informatie over bus en trein, openingstijden van horeca en adressen van organisaties kloppen wellicht niet meer. De beschrijving is namelijk letterlijk overgenomen.

Wandelzoekpagina, Wandelnet noch NS zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de routebeschrijving.

Veel wandelplezier.

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandeltochten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandeltochten volgen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De wandeling Vlietlanden loopt samen met een deel van het Oeverloperpad (LAW 6-1, Hoek van Holland-Leerdam, 129 km) De tocht is 15 km lang en loopt van station Delft Zuid naar station Maassluis. De route gaat vooral over graspaden en onverharde wegen, die soms erg modderig kunnen zijn. Waterdichte wandelschoenen zijn geen luxe. U loopt gedeeltelijk over particulier terrein. Laat het vee met rust, voer de dieren niet en sluit de hekken. U wordt verzocht zoveel mogelijk op de paden te blijven. Houdt honden aan de lijn.

Routebeschrijving

De beschrijving van de route is in kleinere stukken opgesplitst. Deze stukjes worden met wit-rode blokjes aangegeven. Tussen de routebeschrijving door vindt u achtergrondinformatie over bezienswaardigheden, natuur, landschap en horeca. Deze informatie is rood gedrukt en wordt met nummers aangeduid. De nummers in de tekst vindt u terug op het kaartje.

Markering van de route

De LAW is wit-rood gemarkeerd met stickers en verfstrepen. Op de eerste 2,5 km in Delft en voorbij het dorp Maasland is in het wit-rood een NS-logo verwerkt. U treft de markering aan op hekwerken, verkeersborden en paaltjes. Er is met name op die punten gemarkeerd waar twijfel over de juiste route zou kunnen ontstaan: bij of vlak na splitsingen of kruisingen. Waar routebeschrijving en markering van elkaar verschillen, blijft u de markering volgen. Tussentijdse veranderingen in het terrein worden op deze manier ondervangen. De markering is op de volgende wijze aangebracht:

De markering is op de volgende wijze aangebracht:



De route



Verkeerde richting



Er volgt een richtingsverandering

De markering van de route wordt onderhouden door vrijwilligers van het Wandelplatform-LAW.

Horeca onderweg

Vlak bij station Delft Zuid (onder het viaduct door) is een kleine koffieshop 'Sizo', geopend maandag-vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 15.00 uur, zondag gesloten. Na 5 km bevindt zich in Schipluiden, even terzijde van de route, pannenkoekhuis De Koolekit (van 1 juni tot 1 oktober elke dag geopend van 10.30 tot 19.45 uur, maandag gesloten; van 1 oktober tot 30 november en van 7 januari tot 1 mei alleen op zaterdag en zondag geopend van 11.30 tot 19.45 uur) In Schipluiden is de Vergulde Valk in de zomer dagelijks geopend van 9.00 tot 22.00 uur, in de winter onregelmatig geopend. Na 9 km, bij de Vlietlanden, kunt u met een pont (van april t/m september dagelijks) oversteken naar cafe-restaurant 't Jachthuis. In Maassluis passeert u diverse gelegenheden.

Openbaar vervoer tussen station en wandeltocht

In Schipluiden kunt u met lijn 132 van Connexxion éénmaal per uur naar Maassluis.

Treinreis terug

Volgens de dienstregeling van 1999-2000 vertrekt vanaf station Maassluis van maandag t/m zaterdag tot 19.30 elk kwartier een trein in de richting van Rotterdam. Op zon- en feestdagen elk half uur.

Beschrijving van de wandeltocht

Vanaf het stationsgebouwtje bij spoor 2 (bij aankomst op spoor 1 eerst via twee trappen naar spoor 2) gaat u onder het viaduct door en langs 'Koffieshop Sizo'. Even verderop ziet u aan uw rechterhand een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. Hier steekt u de verkeersweg over en volgt een tegelpad langs een smalle asfaltweg. Op de splitsing voor de sloot houdt u rechts aan. Bij een bruggetje een smalle klinkerweg oversteken en rechtdoor lopen, een voetpad (Kreekrugpad) rechts van een sloot. Het volgende bruggetje steekt u over. Vervolg het voetpad langs de huizen.

Op de hoek met het Veldmuizenpad gaat u rechtsaf het bruggetje over en kruist de asfaltweg. Volg het tegelpad (Salamanderpad) links van een sloot. Vlak voor het volgende bruggetje houdt u links aan, Salamanderpad. Ga even

verder rechtsaf, steek het bruggetje over en ga direct weer linksaf. U loopt nu rechts van de sloot. Doorlopen tot een asfaltweg. Op de asfaltweg gaat u linksaf de brug over en bij het begin van de Lepelaarstraat rechtsaf en direct hierna het voetpad links van de sloot nemen. Ga op een T-kruising rechtsaf een bruggetje over en direct daarna linksaf, weer een bruggetje over. Direct na de brug rechtsaf over het voetpad op de linkeroever van een sloot. U kruist een fietspad en vervolgt het voetpad. Bij twee banken rechts aanhouden. Het pad blijkt Oeverloperpad te heten. Na enige bochten (links van de sloot blijven!) komt u uit op een verhard polderweggetje. U gaat linksaf en even later over een voetpad rechts van de polderweg. U kruist een busbaan. Na ca. 200 meter gaat u rechtsaf het Vietnampad in en blijft dit volgen. Dit pad gaat naar links en wordt de Bengalenstraat. Aan het einde rechts, de straat van Malakka. Deze gaat over in de straat van Ormoez. Aan het einde loopt u over een klinkerpad door een grasveld. Bij een hek linksaf, de Tanthofkade (vogelbroedgebied) op.



(1) U loopt nu door het weideland van Midden-Delfland, met zijn karakteristieke patroon van polders, vaarten, sloten, dorpen en lintbebouwing. Lang geleden al werd dit gebied door de duinen afgeschermd van de zee. Er vond veengroei plaats tot ongeveer 20 meter dik. Op verschillende plaatsen is de zee via riviermonden of kustdoorbraken binnengedrongen, waardoor een krekensysteem ontstond. De kreken werden weer opgevuld met lichte klei en manifesteerden zich later, na het inklinken van het veen, als hooggelegen ruggen in het landschap. Op deze ruggen vond boerderijbouw plaats, nu nog te zien aan de lintbebouwing.

Bij een geriefbosje rechts, de Zuidkade op. Na 350 meter komt u uit vlak voor het talud van een weg- in- aanleg. Hier gaat u linksaf de grindweg op. Na 150 meter rechtsaf over het talud heen en aan de andere kant weer rechtsaf. Na 150 meter gaat u linksaf weer de (Zuid)kade op. U volgt nu ruim 1 km de (gras)kade. Halverwege deze kade is aan de linkerzijde een kunstwerk met uitzichtpunt geplaatst. Aan het einde van de kade gaat u rechtsaf de asfaltweg op. Via deze weg (Zouteveenseweg) loopt u Schipluiden binnen. In de bebouwde kom volgt u de Keenenburgweg naar rechts. Doorlopen tot de ophaalbrug.

(2) Wanneer u restaurant-pannenkoekenhuis De Koolekit wilt bezoeken, gaat u vóór de brug rechtsaf en loopt u ongeveer 5 minuten door langs het water. Schipluiden is een schilderachtig gelegen dorp aan de Vlaardingervaart en de boezemwatergang de Gaag. De naam is afgeleid van Scipliede en/of Schipleda, dat letterlijk bevaarbaar water betekent. Het dorp was lange tijd een knooppunt van vaarwegen.

Vóór de ophaalbrug gaat u linksaf, een tegelpad langs de Vlaardingervaart. U loopt door het oude dorpshart. Verderop gaat het tegelpad over in een schelpenpad. Langs dit jaagpad ziet u rolpalen staan die ervoor zorgden dat het touw, waarmee een schip werd voortgetrokken, de bocht om werd geleid. U komt uit bij een tuinders-trambrug uit vroeger jaren. Hier gaat u het trapje omhoog en steekt u de brug naar rechts over. Dan direct rechts een trapje omlaag en rechtsaf onder de brug door, en weer de Vlaardingervaart volgen.

(3) De Vlaardingervaart was de verbindingroute voor de trekvaart tussen Delft en Vlaardingen. Tot de vorige eeuw was er in dit gebied nog nauwelijks verkeer over land mogelijk. Veel boerderijen lagen oorspronkelijk midden in het veld, veelal op de hoogst gelegen plekken. Om van de laaggelegen slootjes in de vaart te komen maakte men gebruik van een overhaal of windas. Deze bestond uit een ketting met rollen en een as, die met behulp van een groot rad aan beide kanten kon worden rondgedraaid. Men trok het bootje met de ketting over de helling heen. Ook bij Schipluiden heeft een windas gelegen. In de vorige eeuw werden de boerderijen verplaatst naar de kant van de weg.

U volgt nu de Vlaardingervaart een kleine 3 km. Eerst loopt u over een modderig grasdijkje, dan over een halfverharde weg en tenslotte over een voet-/ fietspad. Even na paal 73 volgt u het pad met de bocht mee naar rechts (als u na paal 73 linksaf gaat, komt u bij een voetveer naar een cafe-restaurant aan de overkant; dit vaart alleen 's zomers op onregelmatige

behartigt het platform de belangen van alle recreatieve wandelaars in Nederland. Binnen deze stichting werken zestien organisaties samen. Wilt u meer informatie over LAW's of heeft u opmerkingen over deze wandeltocht, schrijft u dan naar: Wandelplatform-LAW, Postbus 846, 3800 AV Amersfoort.

NS-wandeltochten

De serie NS-wandeltochten bestaat uit 46 wandelingen verspreid over Nederland, waaronder een aantal tweedaagse wandeltochten. De onderstaande lijst geeft u een indruk van de mogelijkheden in Zuidwest-Nederland, wijzigingen voorbehouden. Meer informatie over deze en andere wandelingen vindt u in Er-op-Uit!, te koop aan een NS-loket.

wandeltocht	beginstation	afstand
Bieslandse bos	Delft	7 km
Grienden Oude Maas	Barendrecht	16 km
Hollandse Kade	Woerden	17 km
Linge	Leerdam	16 km
Meijendel	Den Haag CS	12 km
Tiendweg	Gouda	14 km
Wiericke	Bodegraven	14/18 km

Uitgave maart 1999